

# 湛江港附近海域的海上垃圾的聚焦点研究

## ——一种垃圾聚集中心预测方法

刘凯璐, 黄志明, 仇国轩, 王精东

广东海洋大学数学与计算机学院, 广东 湛江

Email: 1197592133@qq.com, zm\_syyx@163.com, 783919546@qq.com, halle.wang@qq.com

收稿日期: 2020年10月4日; 录用日期: 2020年11月30日; 发布日期: 2020年12月7日

### 摘要

海洋环境治理是一个值得深入研究的方向,随着社会经济的飞速发展,工业垃圾和生活垃圾也越来越多,由于垃圾从沿岸地区向海洋深处渗透,导致了海洋生态环境遭到了破坏。为了处理这些海洋垃圾,国家相关部门需要投入较大的成本进行处理,如何高效地对海上垃圾进行清理、回收,就成了一个亟待解决的问题。本文以东海岛为例,进行了湛江湾近海垃圾聚集点的预估:根据沿岸水流对垃圾的运输作用、水流交汇点计算建立垃圾聚集点模型,通过模拟计算得出垃圾分布点;然后建立了基于水流与海岸距离的权重模型,为每个垃圾聚集点赋予合理的权重;再通过带权重的K-Means聚类分析预估垃圾聚集中心,此结果可以为相关部门提供垃圾聚集中心位置,方便对海面的垃圾处理,为当地的海洋环境保护提供一个良好的参考。

### 关键词

聚集点模型, 湛江湾, 聚集中心预估

# Study on the Accumulation of Marine Garbage in the Sea Area near Zhanjiang Port

## —A Prediction Method of Garbage Accumulation Center

Kailu Liu, Zhiming Huang, Guoxuan Qiu, Jingdong Wang

College of Mathematics and Computer Science, Guangdong Ocean University, Zhanjiang Guangdong

Email: 1197592133@qq.com, zm\_syyx@163.com, 783919546@qq.com, halle.wang@qq.com

Received: Oct. 4<sup>th</sup>, 2020; accepted: Nov. 30<sup>th</sup>, 2020; published: Dec. 7<sup>th</sup>, 2020

### Abstract

Marine environmental governance is a direction worthy of in-depth study. With the rapid devel-

opment of social economy, there are more and more industrial wastes and domestic wastes. As garbage seeps from coastal areas to the deep sea, the marine ecological environment has been damaged. In order to deal with these marine wastes, the relevant departments in our country need to invest a large amount of cost to deal with them. How to clean up and recycle marine wastes efficiently has become an urgent problem to be solved. In this paper, taking the East Island as an example, the prediction of waste accumulation points in Zhanjiang Bay is carried out: according to the transport effect of coastal current on garbage and the calculation of flow intersection point, the garbage collection point model is established, and the garbage distribution point is obtained through simulation calculation; then, a weight model based on the distance between current and coast is established to give reasonable weight to each garbage collection point; and then, the weighted K-means clustering analysis is used to estimate the garbage concentration center. The results can provide the relevant departments with the location of the garbage collection center, facilitate the garbage disposal on the sea surface, and provide a good reference for the local marine environmental protection.

## Keywords

Aggregation Point Model, Zhanjiang Bay, Cluster Center Estimation

Copyright © 2020 by author(s) and Hans Publishers Inc.

This work is licensed under the Creative Commons Attribution International License (CC BY 4.0).

<http://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>



Open Access

## 1. 引言

湛江湾具有非常重要的战略地位, 海域曲折复杂且形状不规则, 且南部有东海岛、硇洲岛等作为天然屏障, 港内水深浪静, 回淤少, 四季不冻, 是得天独厚的优良港湾。湛江湾作为湛江市区的战略资源, 具有悠久的海洋渔业发展历史。湛江湾的战略价值不仅仅体现在经济发展上, 湛江湾凭借海洋生态系统的自净功能, 每年能够处理大量污染物, 是湛江湾更为宝贵的价值所在。湛江经济飞速发展的同时, 也面临着上述生态被破坏的问题[1]。如何在发展临湾重工的同时保护好湛江湾的生态环境价值, 是值得所有人共同探讨的问题。近年来, 为保护海洋环境, 海洋垃圾的处理问题已经成为国际海洋环境保护领域重要的议题。国际学术界围绕海洋塑料垃圾源汇分析、通量估算、迁移机制、对生态系统及人类健康的风险评估等方面, 进行了大量研究, 也推动开展了一系列有关消减海洋垃圾策略与行动[2]。然而, 国内针对海上垃圾聚集中心预测受近岸海域的水动力环境复杂的影响, 导致一直缺乏高效的海洋垃圾聚集预测, 但仍呈现出机制约束力弱、场景协调性差、主体合力不足、措施无序化碎片化等总体特征。本文将以东海道为例, 建立了基于水流与海岸距离的权重模型, 为每个垃圾集聚点赋予合理的权重, 达到高效的海洋垃圾聚集预测效果, 方便对海面的垃圾处理, 有利于保护环境。

## 2. 集聚点模型

垃圾在近海地区主要的输运动力是水力运输, 可以认为, 水流的交汇点也往往是垃圾的交汇点。于是可以根据沿岸地区每一点的水流对垃圾的运输与水流交汇计算从而得出垃圾分布点, 从而建立如下的垃圾集聚点模型。

如图 1, 假设有两条汇聚于点  $C$  的水流, 设水流由  $S$  流向  $A$ , 在  $A$  处反射后流向  $C$  而形成反射水流  $AC$ , 同理假设存在反射水流  $BC$ 。

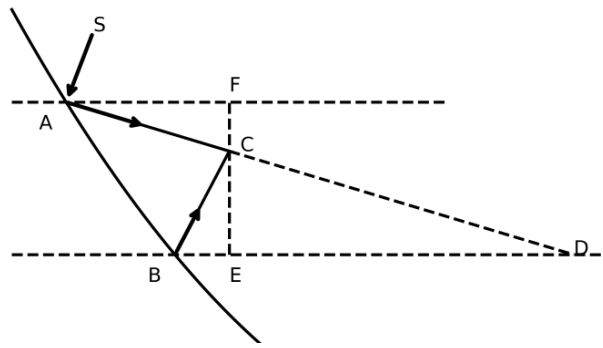


Figure 1. Schematic diagram of flow intersection

图 1. 水流交汇示意图

假设点  $A$  为  $(x_1, y_1)$ , 点  $B$  为  $(x_2, y_2)$ , 水流的交点  $C$  为  $(x_3, y_3)$ 。由几何关系得:

$$\frac{CE}{BE} = \tan \theta_2 = \frac{y_1 - y_2}{x_3 - x_2}, \quad \frac{CF}{AF} = \tan \theta_1 = \frac{y_3 - y_1}{x_3 - x_1}, \quad \frac{CE}{DE} = \tan \theta_1 = \frac{y_3 - y_2}{x_3 - x_D}, \quad (1)$$

又因为  $y_2 = \tan \theta_1 x_2 + b$ ,  $y_3 - y_2 = \tan \theta_2 (x_3 - x_2)$ , 有  $y_3 = \tan \theta_2 (x_3 - x_2) + y_2$ , 此时:

$$\frac{y_3 - y_1}{x_3 - x_1} = \frac{\tan \theta_2 (x_3 - x_2) + y_2 - y_1}{x_3 - x_1} = \tan \theta_1, \quad (2)$$

即  $\tan \theta_2 (x_3 - x_2) + y_2 - y_1 = \tan \theta_1 (x_3 - x_1)$ , 于是得到如下垃圾集聚点  $C$  的计算式:

$$\begin{cases} x_3 = \frac{y_1 - y_2 - \tan \theta_1 x_1 + \tan \theta_2 x_2}{\tan \theta_2 - \tan \theta_1} \\ y_3 = \tan \theta_2 (x_3 - x_2) + y_2 \end{cases} \quad (3)$$

### 反射水流夹角

不难想见, 上述模型需要计算反射水流与横轴的夹角  $\theta_1, \theta_2$ , 下面讨论该夹角的计算模型。由于海岸线总存在适当的截取与旋转使得海岸线在给定笛卡尔坐标下满足一一映射, 这样良好的性质能够方便计算并将作为讨论的前提[3]。

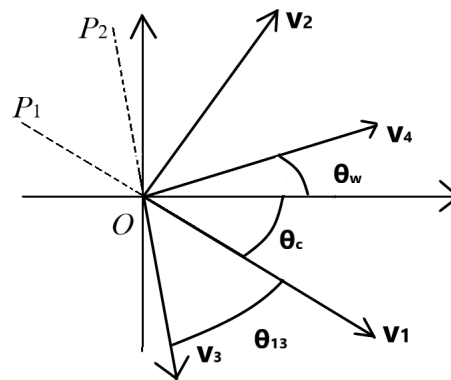


Figure 2. Reflection diagram

图 2. 反射示意图

反射示意图如图 2, 其中,  $v_1$  为海岸线切向量, 所在直线即反射平面;  $v_2$  为垂直于  $v_1$  的法向量。水流从  $P_2$  运动至点  $O$  反射的过程中,  $v_3$  是水流的方向向量,  $\theta_c$  是  $v_1$  和  $x$  轴之间的夹角,  $v_4$  为反射线的方向向

量。记  $\theta_w$  为水流反射后和  $x$  轴正半轴的夹角。

不妨设海岸线切向量定义在一、四象限，由反射过程知， $v_2$  和  $v_3$  之间是入射角，记为  $\theta_\lambda$ 。 $v_2$  与  $v_4$  的夹角是反射角，记为  $\theta_\mu$ ，则  $|\theta_\lambda| = |\theta_\mu| > 0$ 。

不难得到，在给出海岸线轮廓与入射水流时，反射水流夹角  $\theta_w$  的计算式。

$$\begin{cases} \theta_{13} = \arccos\left(\frac{v_3 \cdot v_1}{|v_3||v_1|}\right) \\ \theta_w = |\theta_{13}| + \theta_c \end{cases} \quad (4)$$

同理可以计算出所有情况下的反射水流与横轴的夹角。

通过上述模型，当给出入射水流与海岸线轮廓时，能够计算出所有的垃圾集聚点，但是，可能由于任意两条不平行的水流必然存在一个交点，当交点在反射水流的反方向，则称为虚交点[4]；且由于海岸线的存在，有些水流交点在陆地上，因此在运用上述模型前要对这些点进行虚交点的过滤和海岸约束判断。

### 3. 流速下降与集聚点权重模型

在假定流速恒定不变的情况下，垃圾集聚点可能出现在任意的地方，但是水流在运输的过程会存在能量的损失，垃圾集聚点也因此不能出现在任意远处。由于水流经反射后，能量逐渐损失[5]，流动越远越难维持自身运动状态，其携带的垃圾也随着距离海岸的距离增大而减小，故各个水流和集聚点应当有各自的权重[6]。不妨假设反射水流随着离开海岸的距离  $x_d$  增大水流的权重遵循  $W_w = -be^{ax_d} + c$  ( $a, b, c > 0$ )，其图像如图 3 所示。

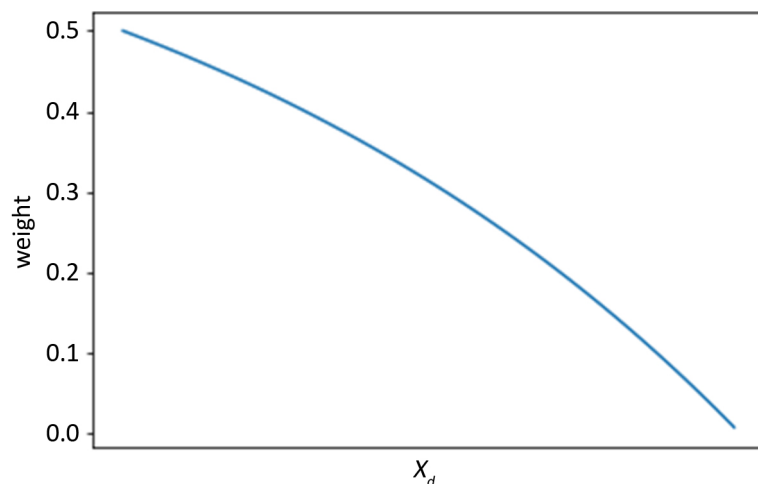


Figure 3. Variation curve of current weight with coastal distance  
图 3. 水流权重随海岸距离的变化曲线

则集聚点的权重为  $W = W_{w1} + W_{w2}$ ，即产生该集聚点的两条反射水流的权重之和。且总有构造满足  $x_d \rightarrow 0, W_w \rightarrow 0.5, W \leq 1$ 。

### 4. 集聚点中心预测

尽管上述模型计算得到了垃圾集聚点，但如果直接给出各个集聚点位置作为处理目标，则处理目标数量太大(图 4)，在实际操作中，不可能每次都对每个点进行巡查处理，且没有参各点的权重与密度，参考意义不大。对于垃圾整治，给出集聚的中心与参考位置便显得更为重要和具有可操作性。



**Figure 4.** Distribution of garbage accumulation sites in the north of Donghai Island, Zhanjiang Bay

**图 4.** 湛江湾东海岛北部垃圾聚集点分布

现在考虑,当给出所有可能的集聚点与各集聚点的权重后,希望给出  $k$  个建议优先处理的重点区域。显然,垃圾密度越高的地方越需要去处理,越是处于局部中心且权重较大的区域,越需要优先处理。而 K-Means 算法这一基于距离的聚类算法恰能为这个问题提供解决方案[7]。

K-Means 算法描述如下:

1. 指定聚类中心的数量  $k$ , 随机初始化  $k$  个聚类中心;
2. 计算每个点到各个中心的距离, 距离最小的中心记为与该点同类;
3. 将每一类的点的加权平均更新为每一类的中心;
4. 重复 2~3 至每一类的中心不再发生变化。

显然,当选取欧几里得距离作为距离度量时,便能得到可供参考的  $k$  个集聚点中心。以下为算法的伪代码(图 5):

```

Input: 训练数据X、簇数目K、训练数据样本数目m、最大的更新次数max_iter
过程:
01: 随机产生K个样本作为簇中心点
02: centers = X[:K]
03: 循环更新
04: num_iter = 0
05: while num_iter < max_iter:
06:     num_iter += 1
07:     获取所有样本的簇的隶属关系
08:     center_2_x_dict = default_dict(list)
09:     for i = 0 to m-1:
10:         获取当前样本
11:         current_x = X[i]
12:         计算当前样本到K个簇中心点的距离/相似度, 并获取距离最小的簇对应的下标
13:         center_idx = calc_dist_and_fetch_min_dist_center(current_x, centers)
14:         认为当前样本属于该簇, 做一个缓存的操作
15:         center_2_x_dict[center_idx].append(i)
16:     基于簇的隶属关系更新簇中心点
17:     for i = 0 to K-1:
18:         获取当前簇的所有样本
19:         tmp_x = X[center_2_x_dict[i]]
20:         求均值
21:         centers[i] = np.mean(tmp_x)
22: 返回最终的簇中心点
23: return centers
Output: 最终的簇中心centers

```

**Figure 5.** Pseudo code of K-Means algorithm

**图 5.** K-Means 算法伪代码

## 5. 东海岛北海岸垃圾预测

在计算中,模型知道海岸线上每个点的水流方向,但这往往受限于观测有限,但是水流的主要驱动因素是风力,水流的宏观流向主要是由风向决定的,所以可以将风向作为水流的方向[8]。



Figure 6. Garbage collection point and its center on the North Bank of Donghai Island (northwest wind)

图 6. 东海岛北岸垃圾集聚点及其中心(西北风)



Figure 7. Garbage collection point and its center on the North Bank of Donghai Island (northeast wind)

图 7. 东海岛北岸垃圾集聚点及其中心(东北风)

图 6、图 7 展示了不同风向情况下东海岛北岸垃圾集聚点分布的预测,其中,红星标记处是 K-Means 集聚点中心预测算法给出加权中心[9]。从图中可以看到,当吹西北风为主的日子,垃圾在东侧集聚得更多;而当吹东北风为主时,垃圾往往随着水流远离东岸,漂流到了西侧。而这也说明了方法的合理性和有效性[10]。但是从图中也可以看出,每个中心附近的集聚点密度是不同的,此时当地环保部分可以根据不同中心附近的密度进行排序来制定应对策略。

## 6. 总结

经图 6、图 7 模拟验证,该方法结果合理有效,得到的集聚点及其中心预测能够为当地保护部门提供有效的参考预测,方便海洋垃圾处理方案的制定。

## 基金项目

广东海洋大学大学生创新创业训练计划项目(NO: 530002001078, 省级)。

## 参考文献

- [1] 冯国艳. 湛江湾海岸带综合管理优化研究[D]: [硕士学位论文]. 湛江: 广东海洋大学, 2019.
- [2] 杨越, 陈玲, 薛澜. 寻找全球问题的中国方案: 海洋塑料垃圾及微塑料污染治理体系的问题与对策[J]. 中国人口·资源与环境, 2020(10): 45-52.
- [3] 刘必劲. 近岸 Duck Mouth 型海漂垃圾收集装备结构型式及水动力研究[D]: [博士学位论文]. 大连: 大连理工大学, 2019.
- [4] 林海卓, 杨哲, 辛博, 占海明. 基于阻尼振荡动态模拟环太平洋垃圾带的成因[J]. 科技传播, 2010(16): 108-109.
- [5] 周艺. 基于中心聚集参数的改进 K-means 协同过滤推荐算法[D]: [硕士学位论文]. 石家庄: 河北经贸大学, 2020.
- [6] 林竹明. 海上养殖区海漂垃圾收集方法研究综述[J]. 山西建筑, 2016, 42(27): 182-184.
- [7] 赵芸莹. 针对海洋固体废物处理与回收的研究[J]. 小作家选刊(教学交流), 2018(1): 274.
- [8] 杨光. 如何加强海洋垃圾污染防治工作[J]. 资源节约与环保, 2020(3): 16.
- [9] 马利霞. 中国沿海地区陆地塑料垃圾入海量估算[D]: [硕士学位论文]. 天津: 天津师范大学, 2019.
- [10] 许阳. 中国海洋环境治理政策的概览、变迁及演进趋势——基于 1982-2015 年 161 项政策文本的实证研究[J]. 中国人口·资源与环境, 2018, 28(1): 165-176.