

# 交通运输服务共同富裕内在机理及 实施路径研究

冯雪静, 虞小燕

浙江交通职业技术学院, 浙江 杭州

收稿日期: 2023年10月9日; 录用日期: 2023年11月13日; 发布日期: 2023年11月23日

## 摘 要

随着社会经济的快速发展, 交通运输服务已成为人们日常生活中不可或缺的一部分。然而, 交通运输服务的供需矛盾、区域发展不平衡等问题仍然突出, 这在一定程度上影响了人民群众的获得感、幸福感。因此, 研究交通运输服务共同富裕的内在机理及实施路径具有重要意义。

## 关键词

交通运输, 服务, 共同富裕, 内在机理, 实施路径

# Research on the Internal Mechanism and Implementation Path of Common Prosperity in Transportation Services

Xuejing Feng, Xiaoyan Yu

Zhejiang Institute of Communications, Hangzhou Zhejiang

Received: Oct. 9<sup>th</sup>, 2023; accepted: Nov. 13<sup>th</sup>, 2023; published: Nov. 23<sup>rd</sup>, 2023

## Abstract

With the rapid development of the social economy, transportation services have become an indispensable part of people's daily lives. However, the contradiction between supply and demand in transportation services and the imbalance in regional development are still prominent, which affects the people's sense of gain and happiness to a certain extent. Therefore, it is of great significance

to study the internal mechanism and implementation path of common prosperity in transportation services.

## Keywords

Transportation, Services, Common Prosperity, Internal Mechanism, Implementation Path

Copyright © 2023 by author(s) and Hans Publishers Inc.

This work is licensed under the Creative Commons Attribution International License (CC BY 4.0).

<http://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>



Open Access

## 1. 引言

交通运输是国民经济的基础性、先导性、战略性和服务性产业,是经济社会发展的“先行官”,更是实现共同服务示范区建设的硬核支撑。党的二十大报告对交通运输相关工作作出部署安排,进一步强调加快建设交通强国,提出了一系列交通运输发展的新要求,充分体现了交通运输在国家发展中的重要作用,赋予了加快建设交通强国新的使命任务。因而交通运输作为中国现代化的开路先锋,推动共同富裕是交通运输服务建设社会主义现代化国家的应有之义,要以解决交通的高质量发展不足、区域协调性不畅、城乡一体化不深等问题为导向,准确把握共同富裕视角下交通发展的内在机理和规律,在高质量发展中扎实推进共同富裕。因此,开展本研究是必要且有意义的。

## 2. 交通服务共同富裕内涵及规律

### 2.1. 共同富裕的内涵

共同富裕是中国特色社会主义的根本目标,是指在全社会范围内,人们可以享有平等的发展机会,共享社会发展的成果。它要求消除贫困,缩小贫富差距,提高人民生活水平,实现社会公平正义,促进人的全面发展[1]。实现共同富裕需要全社会的共同努力,需要政府、企业、社会和个人共同参与,形成合力,才能实现共同富裕的目标。

### 2.2. 交通服务共同富裕阶段性规律

共同富裕是社会主义的根本目标,是实现社会和谐稳定、人民幸福安康的必要条件。随着社会经济的发展,人们的物质文化需求不断提高,对交通服务的数量和质量要求也相应提高。交通服务需求量在经济快速发展阶段呈现出高速增长,而在经济发展放缓阶段,需求增速会逐渐减缓。交通服务供给受到资源、技术、资金等多方面因素的影响,其发展速度往往滞后于需求增速[2]。在经济快速发展阶段,交通服务供给量往往不能满足需求,需要加大投入和创新力度;而在经济发展放缓阶段,则需要调整优化结构,提高服务质量和效益。

交通服务产业在不同的发展阶段,其发展模式、产业结构和竞争格局都会发生变化。在经济快速发展阶段,交通服务产业往往呈现出高速增长、竞争激烈的特征;而在经济发展放缓阶段,产业则需要进行调整优化,提高竞争力。为实现共同富裕目标,政府在交通服务领域的政策也会呈现阶段性特征。在经济快速发展阶段,政府往往会出台一系列政策措施,加大对交通服务产业的支持力度;而在经济发展放缓阶段,政策则会转向引导产业调整优化、提高效益等方面。随着社会经济的发展,交通服务环境也呈现出阶段性特征。

### 3. 浙江交通服务高质量发展建设共同富裕示范区为例

#### 3.1. 浙江高质量发展建设共同富裕示范区对交通的要求

浙江省高质量发展建设共同富裕示范区对交通的要求主要包括完善综合交通网络、提升运输服务水平、加强交通信息化建设、发展绿色交通、保障交通安全、优化交通营商环境、强化交通规划与管理等。完善综合交通网络, 构建现代化的综合交通网络, 提升交通基础设施水平, 加快推进铁路、公路、航空、水运、邮政等交通领域的发展[3]。提升运输服务水平, 优化运输结构, 提高运输效率, 降低物流成本, 满足人民日益增长的美好生活需要。加强交通信息化建设, 推进智能交通系统建设, 提高交通运输管理和服务水平, 提升交通运输的智能化、绿色化、信息化水平。发展绿色交通, 推广绿色出行, 提高公共交通服务水平, 鼓励绿色出行方式, 减少交通污染, 提高交通运输的可持续性。保障交通安全, 加强交通安全管理, 提高交通安全意识, 降低交通事故发生率, 保障人民群众的生命财产安全。优化交通营商环境, 深化“放管服”改革, 优化交通运输行政审批服务, 提升交通运输行业的市场活力和竞争力。强化交通规划与管理, 加强交通规划与管理, 合理布局交通设施, 优化交通运输资源配置, 提高交通运输的整体效能。

#### 3.2. 浙江交通服务高质量发展建设共同富裕示范区重点任务

在全面建设社会主义现代化国家的新征程中, 浙江省以高质量发展为导向, 积极响应国家战略, 以实际行动践行共同富裕示范区建设的重要使命。在交通领域, 浙江正全面推进交通服务高质量发展, 以期在构建新发展格局中发挥更大的作用。浙江交通服务高质量发展注重提升基础设施建设水平。通过加大投资力度, 提升公路、铁路、港口、航空等交通设施的建设质量和效率, 为人民群众提供更加便捷、安全的出行环境。例如, 杭绍台城际铁路的建成通车, 使得杭州、绍兴、台州三地之间的交通更加便捷, 有效缩短了长三角城市群之间的时空距离[4]。

浙江交通服务高质量发展关注绿色出行和智慧交通的融合发展。通过推广新能源汽车、智能交通系统等技术手段, 提高交通运输的绿色化和智能化水平。例如, 杭州市已经在全国率先实现了公共自行车系统的全覆盖, 为市民提供了便捷的绿色出行选择。浙江交通服务高质量发展致力于优化交通运输服务供给, 通过完善交通运输服务体系, 满足人民群众多样化的出行需求。例如, 浙江省已经在全国率先实现了县县通高速的目标, 大大提高了人民群众的出行满意度。浙江交通服务高质量发展关注民生改善和社会责任。通过加强公共交通、农村交通等领域的基础设施建设, 推动城乡区域协调发展。例如, 浙江省已经在全国率先实现了城乡公交一体化, 使得农村居民也能享受到便捷的公共交通服务。总之, 浙江交通服务高质量发展建设共同富裕示范区是一项系统工程, 需要在基础设施建设、绿色出行、智慧交通、服务供给等方面全面发力, 为构建新发展格局贡献力量。

#### 3.3. 浙江交通服务共同富裕的主要因素分析

共同富裕是指在社会生产发展的基础上, 全体人民都能获得相等的发展机会和利益, 实现物质生活和精神生活的丰富与提高。交通服务是共同富裕的重要组成部分, 对经济的发展和人民的生活水平有着重要的影响。交通设施的完善程度是衡量一个地区经济发展水平的重要标志之一, 也是影响居民出行的重要因素[5]。完善的交通设施可以提高出行效率, 降低出行成本, 从而促进经济发展和人民生活水平的提高。交通服务的覆盖范围越大, 越能满足更多人的出行需求, 越能促进地区之间的经济交流和人员流动, 从而推动经济发展。交通服务的安全性直接影响到人们的出行意愿和出行次数。一个地区如果交通服务安全可靠, 人们就更愿意选择公共交通出行, 从而推动公共交通的发展。舒适的交通服务可以提高

人们的出行体验,从而提高公共交通的使用率。舒适的交通服务包括车辆设施、站点设施等多个方面。经济的交通服务可以降低居民的出行成本,从而提高居民的可支配收入,促进消费,进一步推动经济发展。交通服务的可持续性是指交通服务能够在满足当前需求的同时,不损害未来的发展能力。一个可持续发展的交通服务系统可以更好地保障人民的生活质量和社会的长期发展。政府对交通服务行业的支持力度也会影响共同富裕的实现。政府可以通过财政补贴、税收优惠等方式,支持公共交通的发展,降低居民的出行成本,提高公共交通的使用率。社会的参与程度也会影响共同富裕的实现。公众对交通服务的满意度、参与度等方面的反馈,可以为政府和企业提供改进交通服务的依据,从而推动交通服务水平的提高。

## 4. 交通服务共同富裕发展的诉求与挑战

### 4.1. 不同经济社会发展阶段交通运输需求特征

经济社会发展的初期阶段,交通运输需求主要是满足人们的基本生活和生产需求。运输方式较为简单,主要是步行和畜力。运输距离较短,速度较慢,运输量较小。工业化阶段,随着工业的发展,交通运输需求迅速增长。交通运输方式也从单一的运输方式发展为多种方式并存,如铁路、公路、水运等。运输距离和速度有所提高,运输量也大幅度增加。城市化阶段,交通运输需求主要集中在城市内部和城市之间的联系。交通运输方式更加多样化,公共交通、出租车、共享单车等多种方式并存。城市交通拥堵问题日益严重,对交通运输的需求更加多样化和个性化[6]。信息化阶段,随着信息技术的发展,交通运输进入了智能化、信息化的新阶段。交通运输需求特征表现为快速、便捷、安全、舒适。交通运输方式也更加多样化,如高速铁路、地铁、无人机等新兴交通方式不断涌现。未来发展阶段,随着科技的不断进步,交通运输将更加智能化、绿色化和可持续化,交通运输需求将更加注重环保、节能、高效和舒适,交通运输方式将更加多样化和智能化,以满足人们不断增长的出行需求。

### 4.2. 交通服务共同富裕诉求

交通服务作为社会发展的重要组成部分,在推动社会共同富裕方面具有重要作用。以下是一些交通服务层面的诉求。基础设施建设方面,加大对公共交通、道路、桥梁等基础设施的投入,提高城市交通效率,减少交通拥堵,降低出行时间成本,使更多人能够快捷地出行。服务均等化方面,提高公共交通服务的覆盖率和质量,使更多人能够享受到便捷、安全的出行服务,减少城乡、地区之间的交通服务差距。促进就业方面,交通行业的发展可以带动大量就业,特别是对于贫困地区和困难群体,提供更多的就业机会,助力脱贫致富。优化资源配置方面,通过优化交通资源配置,降低物流成本,提高物流效率,推动产业结构调整和优化升级,从而提高经济效益和人民生活水平。促进旅游业发展方面,交通服务的改善和提升可以带动旅游业的发展,增加旅游收入,促进区域经济发展和文化交流。绿色出行方面,推广绿色出行理念,鼓励使用公共交通、非机动车和新能源汽车等低碳出行方式,减少交通对环境的影响。

### 4.3. 交通服务共同富裕的挑战分析

明确浙江省交通服务共同富裕发展指数的定义和分级标准,并基于2020年的基础数据,系统性分析省、市、县(市、区)三级交通服务共同富裕发展情况,与社会经济发展阶段进行交叉分析,深入剖析现阶段下交通服务共同富裕的核心短板。

城乡交通服务差距大,城市交通服务设施完善,服务质量较高,而农村地区交通服务设施落后,服务质量低下,导致城乡居民在交通方面的获得感差异较大。公共交通发展不均衡,部分地区公共交通发展滞后,线路覆盖率不足,运行准点率和设施完好率较低,影响了公共交通的服务质量和效率。劳动生

产率低下, 部分交通行业的劳动生产率低下, 工资水平低, 难以吸引和留住优秀人才, 影响了交通行业的整体发展。收入分配不合理, 在交通行业收入分配中, 管理层和一线员工收入差距较大, 导致收入分配不合理, 影响了共同富裕的实现。规划不合理, 部分地区交通行业发展规划不合理, 导致交通资源浪费, 影响了交通服务的质量和效率。

在当前社会经济发展阶段, 需要根据高水平交通强省建设、全省综合立体交通网规划以及全省综合交通运输“十四五”系列规划, 来测算不同社会经济阶段的目标体系。例如, 四好农村路、城乡公交一体化、高峰时段公共汽电车运行速度等专项行动方案, 这些都是我省实现交通服务共同富裕目标的重要组成部分。在紧扣我省交通服务共同富裕的根本宗旨下, 需要系统性地承接部省两级交通服务共同富裕的核心任务。

优化交通服务布局, 根据共同富裕示范区的发展目标和人口分布, 优化交通服务布局, 提高公共交通的服务覆盖率和运行效率, 缩短城乡居民的出行时间, 提高居民的出行满意度[7]。提升交通服务质量, 通过提升公共交通的准点率、服务质量和设施完好率, 提升交通服务的质量, 满足居民的出行需求。提高劳动生产率, 通过提升交通行业的劳动生产率, 提高从业人员的收入水平, 提高居民的收入水平, 推动共同富裕。完善交通行业的社会保障体系, 提高从业人员的福利待遇, 提高居民的社会保障水平, 推动共同富裕。加强交通行业规划, 合理配置交通资源, 优化交通服务结构, 推动交通服务的高质量发展。推动交通科技创新, 提升交通服务的智能化、绿色化水平, 推动交通服务的高质量发展。加强交通行业的人才培养, 提高从业人员的素质和技能, 推动交通服务的高质量发展。

## 5. 交通运输服务实现共同富裕的路径

### 5.1. 推动交通运输行业的创新

推动浙江地区交通运输行业的创新是促进经济发展、提升交通效率和改善人民生活的重要任务。首先, 加大对智能交通技术、物联网、大数据、人工智能等领域的研发投入, 推动交通运输行业的数字化、智能化和信息化发展。例如, 利用先进的交通管理系统和智能交通设备, 提高交通信号灯的智能调控能力, 优化道路交通流量, 减少交通拥堵。其次, 通过引入共享经济模式, 推动出租车、快递、货运等领域的创新发展。例如, 鼓励使用新能源车辆, 建设充电桩和加氢站等基础设施, 推广电动汽车和氢燃料电池车辆的应用; 加强对交通尾气排放和噪音污染的监管, 提高交通运输行业的环保水平。最后, 促进交通运输行业与其他领域的跨界合作, 推动创新成果的转化和应用。例如, 与互联网、物流、金融等行业合作, 共同打造智慧物流、智慧交通等综合服务平台, 提供更便捷、高效的交通服务。

### 5.2. 提升交通运输服务的覆盖率

利用先进的信息技术, 提高交通运输服务的智能化水平。通过建设智能交通管理系统, 实现交通信号的优化调控和交通拥堵的预测和疏导, 提高交通运输服务的效率和便利性。同时, 发展公共交通网络, 提供便捷、经济、环保的出行选择。增加公交线路的覆盖范围, 提高公交车辆的运营频次和服务质量。同时, 推广电动公交车、地铁和轻轨等低碳交通工具, 减少对环境的影响。另外, 鼓励发展共享出行模式, 如共享单车、共享汽车等, 提供更加灵活、便捷的交通选择。加强共享交通平台的建设和管理, 确保安全和服务质量。

### 5.3. 推动交通运输行业的可持续发展

推动浙江地区交通运输行业的可持续发展是保护环境、减少资源消耗的重要举措, 也是实现共同富裕的关键之一。一方面, 优化交通组织和调度。通过智能交通管理系统和先进的调度技术, 优化交通流

量, 减少拥堵和排放。例如, 合理设置交通信号灯, 实施智能调控, 提高道路通行效率; 采用智能导航系统, 引导司机选择最优路线, 减少行驶里程和时间。另一方面, 鼓励公共交通和非机动出行。发展公共交通网络, 提供便捷、经济、环保的出行选择。增加公交线路和频次, 提高服务质量[8]。同时, 鼓励步行、骑行等非机动出行方式, 减少对机动车的需求, 降低交通拥堵和尾气排放。

## 6. 交通运输服务共同富裕的保障措施

### 6.1. 加快制定形成一批专项政策清单

为了实现交通运输服务共同富裕, 需要加快制定一批专项政策清单, 以确保交通运输行业的繁荣发展。这将有助于为交通运输行业的发展提供坚实的政策支持, 从而推动整个行业的进步。需要完善交通运输法律法规体系。只有建立健全的法律法规体系, 才能为交通运输行业的发展提供法治保障。这将有助于规范交通运输行业的运营管理, 保障交通运输行业的合法权益, 促进交通运输行业的健康、稳定、有序发展。还需要加强交通运输行业的监管。政府部门应该加强对交通运输行业的监管, 确保交通运输行业的健康、稳定、有序发展。这将有助于打击交通运输行业的违法违规行为, 提高交通运输行业的整体素质, 为交通运输行业的可持续发展提供有力保障。在实现交通运输服务共同富裕的过程中, 还需要关注弱势群体的需求。政府应该加大对公共交通、农村交通等基础设施的投入, 确保这些地区的人民能够享受到便捷、安全的交通运输服务。同时, 我们还应该加强对交通运输行业的技术创新, 推动绿色交通、智能交通等新型交通模式的发展, 为实现交通运输服务共同富裕提供强大的技术支持。总之, 实现交通运输服务共同富裕需要我们从多个方面入手, 通过完善政策体系、加强法律法规建设、加强监管等措施, 推动交通运输行业的健康、稳定、有序发展。

### 6.2. 制定共同富裕重点项目清单

为推动交通运输行业共同富裕的实现, 从共同富裕的内涵要求出发, 构建交通服务共同富裕的通达、安全、顺畅、高效、优享五阶段发展理论, 制定共同富裕重点项目清单。完善城乡交通基础设施网络。加快城乡道路、桥梁、隧道、公共交通等基础设施建设, 提高农村交通通达深度和网络覆盖广度, 缩小城乡交通发展差距。提高公共交通服务质量。优化公共交通线路布局, 提高公共交通运行效率, 降低公共交通票价, 满足不同人群的出行需求, 提高公共交通服务覆盖率。发展多种交通方式。推动铁路、公路、水路、民航等多种交通方式协调发展, 形成互补、高效、便捷的综合交通运输体系。加强交通科技创新。鼓励交通运输行业科技创新, 发展智能交通系统、绿色交通技术、无人驾驶技术等, 提高交通运输行业整体技术水平。促进交通运输产业融合发展。推动交通运输产业与现代服务业、信息产业、旅游业等相关产业融合发展, 形成产业链上下游协同发展的产业格局。

### 6.3. 全面提升交通行业人才专业化水平

全面提升交通行业人才专业化水平是交通运输服务共同富裕的保障措施之一。各级交通部门应加强对交通行业人才的培养, 提高人才培养质量。可以通过加强与高校、职业院校合作, 建立实习实训基地, 提高人才培养的针对性和实用性。建立完善的培训体系, 定期组织各类培训活动, 提高从业人员的业务水平和综合素质。可以通过线上线下相结合的方式, 提供个性化、灵活的培训课程, 满足不同层次人才的需求。根据交通行业发展趋势和市场需求, 调整人才培养方向, 优化人才结构。加强对新兴交通领域人才的培养, 如智能交通、绿色交通等方面的人才需求。建立健全人才激励机制, 鼓励从业人员不断提高自身素质, 为行业发展作出贡献。可以通过设立专项奖励基金、职称评定等手段, 激发人才的积极性和创造力。加强行业文化建设, 营造尊重人才、重视人才的良好氛围。加强对优秀人才的宣传和表彰,

提高行业内部的凝聚力和向心力。通过参加国际交通技术交流会议、引进国外先进技术和管理经验等方式, 提高我国交通行业人才的专业化水平。各级政府应加大对交通行业人才发展的政策支持力度, 为人才提供良好的发展环境。可以通过制定优惠政策、提供资金支持等手段, 吸引更多优秀人才投身交通行业。

#### 6.4. 建立“先富帮后富”结对帮扶机制

研究构建一套具备可操作性、针对不同发展阶段的交通服务共同富裕发展指标体系, 并聚焦区域、城乡、收入三大差距, 从省、市、县三个层面, 建立“先富帮后富”结对帮扶机制。

明确帮扶对象, 结对帮扶的对象可以是贫困地区、贫困群体、贫困人口等。具体帮扶对象应根据实际情况进行确定, 确保帮扶资源的有效利用。制定帮扶计划, 根据帮扶对象的具体情况, 制定详细的帮扶计划, 包括帮扶内容、帮扶方式、帮扶时间等, 确保帮扶工作的有序进行。落实帮扶责任, 明确各级政府、企业、社会组织等的责任, 确保帮扶工作的有效落实。可以通过签订帮扶协议等方式, 明确各方的权利和义务。建立监督机制, 加强对帮扶工作的监督, 确保帮扶资源的有效利用。可以通过设立监督机构、公开监督等方式, 提高帮扶工作的透明度。在帮扶过程中, 注重实际效果。可以通过定期评估、反馈等方式, 了解帮扶工作的实效性, 及时调整帮扶策略。完善相关政策, 为“先富帮后富”结对帮扶机制提供制度保障。可以通过制定政策文件、完善法律法规等方式, 为帮扶工作提供法律支持。

#### 6.5. 打造一批最佳实践

随着中国特色社会主义进入新时代, 交通运输行业在推动共同富裕方面肩负着重要使命。要打造一批交通运输服务共同富裕的最佳实践示范, 为全面建设社会主义现代化国家贡献力量。坚持以人民为中心的发展思想, 把满足人民群众对美好生活的向往作为交通运输发展的出发点和落脚点。例如, 可以通过优化公共交通线路, 提高公共交通服务质量, 降低出行成本, 让更多的百姓享受到便捷、舒适的出行体验。要大力发展绿色交通, 推动交通运输行业实现可持续发展。例如, 可以推广新能源汽车, 减少交通运输对环境的影响, 让蓝天、绿水成为人民群众幸福生活的底色。

### 7. 结语

随着中国特色社会主义进入新时代, 共同富裕已成为新时代我国社会主义现代化建设的重大任务。在这一背景下, 交通运输服务作为我国经济社会发展的重要基础, 对于推动共同富裕具有重要的现实意义。文章从理论和实践两个方面, 深入探讨了交通运输服务共同富裕的内在机理及实施路径。

### 基金项目

浙江省软科学研究计划项目——《交通运输服务共同富裕内在机理及实施路径研究》(项目编号: 2022C35061)。

### 参考文献

- [1] 张广厚. 充分发挥交通运输对共同富裕的促进作用[J]. 中国发展观察, 2022(1): 70-72+97.
- [2] 纪明, 曾曦昊, 王竹君. 交通、教育基础设施的共同富裕效应研究——基于异质性视角的考察[J]. 南京审计大学学报, 2023, 20(3): 1-10.
- [3] 魏守月, 阮泽景, 王倩倩, 等. 交通服务共同富裕水平评价指标体系构建及应用——以浙江省为例[J]. 交通运输研究, 2023, 9(3): 132-141.
- [4] 苏志欣, 朱军, 程婕. 中国式现代化背景下进一步推动交通运输高质量发展的思考[J]. 交通运输部管理干部学院学报, 2022, 32(4): 20-23+27.

- [5] 许云飞, 刘瑞元, 辛颖. 交通促进共同富裕研究[J]. 山东交通科技, 2023(3): 141-143.
- [6] 赵光辉, 吴宏, 张慧玲. 交通运输促进共同富裕政策研究[J]. 重庆交通大学学报(社会科学版), 2022, 22(2): 19-30.
- [7] 文雁兵, 张梦婷, 俞峰. 中国交通基础设施的资源再配置效应[J]. 经济研究, 2022, 57(1): 155-171.
- [8] 刘晨, 陈璟, 毛亚平, 等. 共同富裕目标下交通运输的发展[J]. 科技导报, 2023, 41(11): 19-25.