

马克思的交通运输思想及其当代价值

李祥瑞

西南交通大学马克思主义学院, 四川 成都

收稿日期: 2023年9月25日; 录用日期: 2023年10月25日; 发布日期: 2023年11月3日

摘要

交通运输是国民经济结构中的重要组成部分, 是社会发展和人民生活不可或缺的基础。马克思充分重视交通运输对资本主义社会发展的作用, 在《资本论》中, 马克思从资本主义社会的生产力及生产关系出发, 以全面、系统的视角论述了交通运输的内涵和作用。深入研究马克思的交通运输思想, 我们不仅可以充分认识交通运输发展的客观规律, 也有助于深刻把握发展交通运输事业的方法论, 因此马克思的交通运输思想仍具有重要的当代价值。

关键词

马克思主义, 交通运输思想, 当代价值

Marx's Thoughts on Transportation and Its Contemporary Value

Xiangrui Li

School of Marxism, Southwest Jiaotong University, Chengdu Sichuan

Received: Sep. 25th, 2023; accepted: Oct. 25th, 2023; published: Nov. 3rd, 2023

Abstract

Transportation is an important part of the national economic structure and an indispensable foundation for social development and people's lives. Marx paid full attention to the role of transportation in the development of capitalist society. In *Capital*, Marx discussed the connotation and role of transportation from a comprehensive and systematic perspective based on the productive forces and production relations of capitalist society. An in-depth study of Marx's transportation thoughts can not only fully understand the objective laws of transportation development, but also help us deeply grasp the methodology for developing transportation. Therefore, Marx's transportation thoughts still have important contemporary value.

文章引用: 李祥瑞. 马克思的交通运输思想及其当代价值[J]. 哲学进展, 2023, 12(11): 2144-2148.

DOI: 10.12677/acpp.2023.1211352

Keywords

Marxism, Transportation Thought, Contemporary Value

Copyright © 2023 by author(s) and Hans Publishers Inc.

This work is licensed under the Creative Commons Attribution International License (CC BY 4.0).

<http://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>



Open Access

1. 引言

马克思所处的时代，第一次工业革命蓬勃兴起，资本主义经济呈现快速增长的态势。同一时期内，交通运输方式也发生了革命性变革。各种新型交通工具应运而生，以蒸汽为动力的新型交通运输工具逐步取代以人力、畜力为动力的交通运输工具，这一变革极大地缩短了商品流动所需要的时间，加速了资本在世界范围内的流动。资产阶级同时也清醒地认识到，交通运输对资本周转至关重要，资本周转速度越快，获得利润的效率也越高，并试图运用新型交通运输工具开拓市场，加快建设世界范围内的交通运输网络，“力求用时间去更多地消灭空间” [1]。资本主义固有的逐利心理推动着交通运输业飞速发展，交通运输的飞速发展又反过来推动资本流动持续加快，这种相互推动的关系在资本主义发展的初期达到了前所未有的高度。因此，马克思选择从交通运输角度研究资本主义生产交往的本质，分析交通运输在资本主义发展中所起到的作用，由此形成了马克思主义特色鲜明的交通运输思想。

2. 马克思的交通运输思想的主要内容

马克思的交通运输思想是马克思对人类生产交往和资本主义社会发展的历史考察中逐步发展起来的思想认识成果，充分体现了马克思对交通运输在社会经济发展过程中所起作用的思考，是马克思主义的重要组成部分。在马克思之前，十九世纪四十年代的德国经济学家李斯特，就已经从德国发展的具体实际出发，提出了交通运输促进国民生产力发展的观点，但是其论述较为分散，并没有深刻挖掘出交通运输与资本主义发展的本质。马克思则超越了李斯特的观点，他注意到了交通运输在不同社会生产方式中所起的不同作用，以及不同国家在交通运输建设和发展上所存在的差异和优劣，从经济学角度论证交通运输促进国民经济生产的具体作用，是深刻而全面的。

2.1. 对交通运输业及其本质的认识

交通运输对于社会生产具有不可替代的重要作用，社会再生产过程包含生产、流通和消费三个环节，而其中的流通作为社会再生产过程中的必须环节，对商品的正常流通和社会的持续生产发挥着关键作用。如若没有交通运输在其间发挥作用，商品的流通则无法顺利进行，生产过程和消费过程也会被迫中断，社会生产自然也无法继续进行，交通运输的重要性不言而喻。18世纪的欧洲，交通运输业已经成为一个独立的生产部门，马克思在《剩余价值学说史》中对交通运输业进行了详细的论述，“当一部分工业几乎没有固定资本和机器出现时，另一部分——全部运输业，即引起位置变动的工业，例如马车、铁道、船舶等等——却全然没有原料，只有生产工具出现” [2]，将交通运输业称之为“引起位置变动的工业”，视交通运输为联系各行各业的纽带，在商品生产和流通的过程中只贡献生产工具，但不提供原料。由此看出，马克思认为交通运输是人有目的地进行人或物品位置变动的生产实践活动，这是对交通运输业其本质的认识。

并且，马克思认为交通运输业的劳动形式和其他生产劳动有所不同，交通运输只对商品进行位置上

的变动,在此过程中不会产生新的价值,也不会改变物质原本的形态,交通运输所提供的效用是非实物形态的劳务,而不是实物形态的物质产品。在《资本论》中,马克思写道,“一切只是由商品形式转化而产生的流通过程,都不会把价值追加到商品上”[3]。也正因此,马克思将交通运输业称之为除采掘工业、农业和加工工业之外的“第四个物质生产领域”,指出“在这里,劳动对象发生着某种物质变化——空间的、位置的变化”[4],清晰地论证出交通运输是社会生产力的重要组成部分,也对交通运输业独特的行业属性给予充分肯定。

此外,马克思在《资本论》中还将交通运输业分为“真正的货客运输业”和“消息、书信、电报等等的传递”两类([5], p. 64),这两类的划分不仅反映出交通运输业自身在历史中的演化,同时也是马克思在观察并分析社会整体发展趋势时,从微观到宏观、由表及里的一种方法,这种方法和我们现在对交通运输的分类已经非常相似,甚至在某些方面还存在着共通性。因此,我们可以说,马克思为我们提供了一个看待和理解交通运输业发展的全新视角。

2.2. 对交通运输业促进国民经济发展作用的认识

如上文马克思对交通运输业本质的分析,交通运输业的劳动形式、方法和目标与其他生产劳动存在独特的差异。与其他生产部门不同的是,交通运输业无法通过改变物质的形态来创造新的使用价值,而仅是通过改变商品的位置,实现商品在空间上的位移。但马克思深刻认识到,交通运输业是重要的物质生产部门,不仅决定着商品流通所需要的时间和资本周转的效率,而且还对经济发展和社会进步起到了积极的推动作用。马克思高度评价18世纪欧洲的交通运输革命,指出“缩短流通时间的主要方法是改进交通。近五十年来,交通方面已经发生了革命,只有十八世纪下半叶的工业革命才能与这一革命相比”[6],铁路、轮船、电报线等新发明的应用,显著减少了商品在流通过程中所耗费的时间,从而加强了世界各国之间商业的交流与合作,国民经济的发展在交通运输的带动下日益加快。

交通运输业对国民经济发展的促进主要体现在拓宽市场空间和加快资金周转两个方面:

第一,交通运输拓宽了市场的空间。在交通运输欠发达的地区,如果某种商品具有易腐败的属性,那么它只能在人口密集的区域进行集中销售。这里马克思以啤酒和牛奶生产为例论证该观点的正确性,因为啤酒和牛奶容易变坏,所以其物理性能限制住产品作为商品的流通时间,从而啤酒和牛奶便不适用于成为资本主义生产的对象。但是,“随着产销地点的距离由于运输工具的发展而缩短时”([7], p. 145),商品的快速流通使得易变质商品的市场交易范围也得到了扩大,并且带来商业贸易发展的新突破。在《资本论》中,马克思同样指出,“这种进步以及由于交通运输工具发展而提供的可能性,又引起了开拓越来越远的市场”([7], p. 279),强调交通运输的发展对世界市场的形成具有决定性的基础作用。

第二,交通运输加快了资金的周转。马克思在《资本论》中论述了交通运输工具的发展使得商人资本的绝对量得以减少、商品的一般利润率得以提高的过程。一方面,交通运输的发展可有效降低运输耗时,从而使所生产的产品能更快地进入市场,同时减少了在运输方面的投入成本;另一方面,交通运输的进步可以减少对商品储备的需求。这是因为,由于运输时间的减少和运输频次的增加,使得产品运输的组织工作更为高效,商品储备的更新速度也得到了提升。因此,便可以用较少的储备保障正常的经营活动。这样,处于“静止状态”的资金将大大减少,资金周转的速度也随之加快。

此外,值得一提的是,马克思尤其重视铁路在资本积聚和资本主义国家发展过程中的作用。在马克思写给尼·弗·丹尼尔逊的信中,他将铁路称之为“实业之冠”,并指出“铁路网在主要资本主义国家的出现,促使甚至迫使那些资本主义还只是社会的少数局部现象的国家在最短期内建立起它们的资本主义的上层建筑,并把这种上层建筑扩大到同主要生产仍以传统方式进行的社会机体的躯干完全不相称的地步”[8],表示根据现代生产资料的需求,铁路作为一种交通方式,具有更高的符合性,其发展将带来

资本主义生产方式的深刻变革。同时，更为高效的交通运输方式将有力地促进对外贸易的增长，并对国家社会生活和政治制度的演变产生深远的影响。

2.3. 对交通运输业的特性和发展规律的认识

交通运输的发展取得了前所未有的巨大进步，这种空前的跨越式发展，极大地推动了当时资本主义的进步。为了弄清楚如何更好地促进交通运输业的持续、高效发展，以及探索其未来可能的发展趋势和方向，马克思也曾深入而全面地探讨过交通运输业的发展规律，并提出了诸多精辟的理论观点。

第一，交通运输业的投资巨大，收回建设成本的周期较长。马克思认为运河、船坞、隧道和桥梁等产品都是“生产在较远的将来才能收效的产品”[9]，这是由交通运输业的本质属性所决定的。在交通运输业发展的过程中，其面临的资金需求庞大、建设周期长久，相较于其他行业来说具有极高的投资门槛，这也是使得在专业领域中，单个资本个体往往难以独立地承担这种巨额资金压力，因此就需要采用成立股份公司的方式来进行有效集资，通过多方势力的合力，共同参与交通基础设施的建设。

第二，交通运输所产生的流通费用，不会改变商品本身的价值属性。“一切只是由商品形式转化而产生的流通费用，都不会把价值追加到商品上”([5], p. 167)，那些在商品流通过程中产生的投入的费用，这些费用虽然不直接转化为产品的生产，但仍然属于资本主义生产过程中所产生的非生产费用。对于这类非生产费用，我们可以确定，它们会在商品的价格上得到相应的补偿。这种补偿不是偶然的，而是内在的，是市场经济规律的必然结果，体现了市场经济中价格与价值的一致性。所以马克思说，“运输业所出售的东西，就是场所的变动本身”([5], p. 69)，而不是通过运输改变商品的价值。

第三，交通运输业发展的未来是国家统一管理。马克思指出，“全部运输业和整个交换都愈来愈多地集中到国家手里”[10]。正是因为交通运输所具备的社会属性，远远超过一般企业和个人所能承担的经济范围，否则生产社会化和生产资料私人占有之间的这一本质矛盾将会变得愈发难以调和。所以，国家在此关键领域的有效掌握，将对生产过程的管理和资源分配发挥着至关重要的作用。这也是体现社会主义制度优越性的一个客观要求，充分体现了国家对经济基础的宏观调控作用，以及对生产生活中的重大问题进行统筹协调的重要作用和必要性。

3. 马克思的交通运输思想的当代价值

马克思的交通运输思想被认为是马克思主义理论中闪耀着璀璨光芒的一份无比珍贵的财富，其丰富内涵之深刻程度令人赞叹不已。这份思想至今依然具有极高的参考和借鉴价值，无论是在过去、现在还是未来，我们都应该对其进行认真地反复体会、仔细地总结思考并且深入挖掘其内在的精神内涵，以从中汲取到源源不断的宝贵营养。

其一，马克思的交通运输思想揭示了交通运输发展的本质属性和客观规律。在马克思的经典著作《资本论》中，他用了大量的篇幅对运输问题进行了深入而详尽的分析和探讨。他从多个不同的角度出发，全面而系统地论述了交通运输业的本质特征、交通运输业与商品价值之间的密切联系、交通运输费用的生成与投入以及交通运输革命等一系列具有重要现实意义的问题。马克思通过对这些问题的深入研究，揭示了交通运输业的本质特征，指出交通运输业是社会经济发展的重要基础设施，交通运输的发展水平直接影响到商品价值的实现以及整个经济社会的发展。他对交通运输费用的产出与投入进行了详细的分析和研究，强调了交通运输业在经济社会发展中的重要性，并指出交通运输费用的合理分配和有效管理对于交通运输业的健康发展至关重要。因此，马克思的交通运输思想充分揭示了交通运输发展的本质属性和客观规律，并且这些本质属性和客观规律在今天仍然适用。

其二，马克思的交通运输思想为社会主义交通运输业的发展指明了前进方向。马克思对于交通运输

的深刻洞见，在今天的社会主义交通运输业的大力发展中仍然具有极为重要的指导意义。一方面，马克思的交通运输思想可以帮助我们认识到交通运输业是一项物质生产性的活动，这是其作为社会生产力的重要组成部分的本质体现，同时也是促进商品流通和市场扩大的必要条件，在社会发展过程中发挥着不可或缺的作用，承担着维护国家统一和支撑区域协调发展的重任。此外，交通运输的进步也是提高社会福利和人民生活水平的重要因素，不断地在改善着人们的出行体验。另一方面，马克思的交通运输思想也启发我们在宏观上制定合理的交通运输发展战略目标和措施，以指导交通运输业的发展，同时通过调整运输结构、建立综合运输体系、增加运输投资、改革运输价格等手段，引导交通运输业不断适应时代的需求，实现交通运输的现代化。

其三，马克思的交通运输思想为建设交通强国和推进中国式现代化提供理论支撑。一方面，马克思的交通运输思想强调了交通运输在经济发展中的重要作用。他认为，交通运输是经济发展的基础，是推动经济发展的重要动力。只有通过建设完善的交通运输体系，才能促进经济的快速发展。另一方面，马克思的交通运输思想还强调了交通运输在现代化建设中的重要性。他认为，现代化建设需要先进的交通运输体系作为支撑。因此，只有建设现代化的交通运输体系，才能推动中国式现代化的发展再上新的台阶。马克思的交通运输思想作为重要的理论支撑，对于推动建设交通强国和推进中国式现代化具有不可或缺的意义。

尽管马克思的交通运输思想极其广泛丰富，但也带有一定的时代局限性。回顾马克思所处的时代，那是一个发生在第一次工业革命期间、以为动力为主要牵引力的蒸汽火车和轮船时代，他当时并没有看到后来在交通运输领域诸如汽车、管道、航空等新型交通运输方式的巨大发展，也未曾预料到如今以电子技术为标志的信息时代。因此，面对后来逐渐展示出的交通运输与社会经济各方面更加复杂纷繁的联系，他无法作出先验的、超越时代的分析。因此，我们在学习马克思的交通运输思想时，不能简单地照搬照抄，而应该结合实际情况，进行创造性的运用和发展。这不仅有助于我们更好地理解和运用马克思的交通运输思想，也能够帮助我们在未来的交通运输领域中，立足于时代发展，建设更加高效、更加智能的交通运输模式。

参考文献

- [1] 马克思, 恩格斯. 马克思恩格斯全集(第 30 卷) [M]. 北京: 人民出版社, 1995: 538.
- [2] 马克思. 剩余价值学说史(第 2 卷) [M]. 北京: 人民出版社, 1978: 36.
- [3] 马克思. 资本论(第二卷) [M]. 北京: 人民出版社, 2018: 167.
- [4] 马克思, 恩格斯. 马克思恩格斯全集(第 37 卷) [M]. 北京: 人民出版社, 2019: 342-343.
- [5] 马克思, 恩格斯. 马克思恩格斯全集(第 45 卷) [M]. 北京: 人民出版社, 2003: 64, 167, 69.
- [6] 马克思, 恩格斯. 马克思恩格斯全集(第 25 卷) [M]. 北京: 人民出版社, 1974: 85.
- [7] 马克思, 恩格斯. 马克思恩格斯全集(第 24 卷) [M]. 北京: 人民出版社, 1972: 145, 279.
- [8] 马克思, 恩格斯. 马克思恩格斯全集(第 34 卷) [M]. 北京: 人民出版社, 1972: 347.
- [9] 马克思, 恩格斯. 马克思恩格斯全集(第 42 卷) [M]. 北京: 人民出版社, 2016: 459.
- [10] 马克思, 恩格斯. 马克思恩格斯全集(第 4 卷) [M]. 北京: 人民出版社, 1958: 368.