

第一章

绪论

流通是生产和消费的纽带，包括物流、商流、资金流和信息流。物流作为流通的重要组成部分，是国民经济的动脉、社会生产的前提、商品流通的基础，在社会经济中可以创造时间价值、空间价值和形质价值，同时可以决定经济生产规模和产业结构变化，改善社会经济效益。

物流系统是在一定的时间和空间范围内，物品、物流装备、作业人员和信息系统组成相互联系和制约的动态要素所组成的具有特定功能的有机复合体。物流系统是物流运作的载体，物流枢纽可以带动经济圈发展，从系统的角度分析枢纽经济的内在机理和发展机制是当前物流系统经济研究需要的。

2018年底，国家发改委和交通运输部联合发布了《国家物流枢纽布局和建设规划》，包括南宁、柳州、桂林、钦北防，崇左在内的广西七座城市被选为陆港型、生产服务型、港口型、商贸服务型及陆上边境口岸型等五种类型的国家物流枢纽承载城市。物流枢纽是集中实现货物集散、存储、分

拨、转运等多种功能的物流设施群和物流活动组织中心。《规划》要求构建国内物流干线通道网络，提升国际物流网络化服务水平，推行多样化铁路运输服务；《规划》提出，到 2020 年，初步建立符合我国国情的枢纽建设运行模式，形成国家物流枢纽网络基本框架。到 2025 年，基本形成以国家物流枢纽为核心的现代化物流运行体系，推动全社会物流总费用与 GDP 的比率下降至 12% 左右。

2019 年全社会物流总费用与 GDP 的比率为 14.7%，比上年下降 0.1 个百分点。广西社会物流总费用占 GDP 的比重从 2013 年至 2018 年分别是 17.4%、16.3%、15.7%、15.3%、15.1%、15.4%。随着广西经济结构调整稳步推进，产业结构进一步优化，物流业发展也呈现出稳中提质的发展态势，物流运行效率提高。社会物流费用水平整体下降的正常走势，但与 2025 年目标 12% 相比还有一定的差距。

2020 年广西壮族自治区政府工作报告提出：构建高效便捷的物流网。推动现代物流创新发展，加快南宁国家物流枢纽建设，积极推进南宁国际铁路港、柳州铁路港、钦州北部湾国际门户港航运服务中心、防城港北部湾国际生鲜冷链园区一期和百色西南冷链物流交易中心等项目，表明未来枢纽城市物流基础设施建设的投入会加大，更加迫切需要对七大枢纽城市物流均衡结构进行研究，厘清区域内枢纽城市物流运行需求和供给，从时间、空间、数量和结构方面研究区域物流均衡度，并基于均衡度提出发展对策，以便能够及时调整物流系统指标，带动产业结构升级。

从目前研究情况来看，各地都对物流枢纽城市对经济影响高度重视，从布局优化到城市承载力，以及物流产业与经济发展之间的密切联系都进行了较为深入的研究。由于各地经济发展存在差异性，产业结构呈现出区域特点，不同地域的物流枢纽经济研究将会继续深入。

物流系统运作强调均衡性，随着时间的推移和需求的变化，物流系统必然出现不均衡现象，对于物流执行中所投入的资源可能会产生浪费，进而导致物流成本的增加。通过对均衡性的观测和监控调整策略一方面提高系统的均衡性，另一方面推动物流枢纽系统经济向更高级的均衡发展，有助于物流系统降本提效。

物流业在稳增长、调结构、促转型和惠民生等方面发挥着重要作用，具有基础性、战略性作用。物流枢纽凭借区位、产业、金融、信息等多方资源优势，与区域产业联动融合日益深化。物流枢纽城市将会承载物流重要的功能。随着经济的发展，交通设施的投入和生产设施设备的投资也会增大，物流基础设施的发展和完善促进了物流业的发展，物流业的发展带动新技术、新能源的开发和地方经济发展。广西必须抓住发展机遇，以七大物流枢纽城市为点，各大交通要道为线，服务对象为面，组织产业高质量发展，提升产业结构，主要包括：大网络、大平台、大通道、全链条和新模式。物流需求或供给不足会造成恶性循环，阻碍经济增长和社会进步；均衡是物流运行的基础，也是物流运行所要到达的目标，物流均衡有利于最大化地利用资源，降低经济运行成本，提高经济运行效率，推动产业结

构优化升级。

从国际国内发展形势、国家重大战略部署，区域交通网络发展和城市发展的阶段性要求出发，梳理和比较区域城市发展脉络，提出物流枢纽的功能定位“立足广西，服务西南，面向全国，辐射国际”的总体思路，打造“全国性交通枢纽，西江-珠江经济带综合交通重要组成部分，西南地区陆域交通枢纽中心，广西区域门户枢纽”，从多层次空间尺度明确物流枢纽的核心职能，体现战略定位指向性。

在功能定位基础上，梳理各城市物流系统运作数据，设计物流均衡度评价指标，测量并优化各枢纽城市物流均衡度，匹配区域发展战略。打通区域新通道，积极融入和衔接国家区域战略；优化客货分运体系，深化交通与城市空间协调发展。打造多层次门户枢纽，提升枢纽区域服务能力；构建多层次网络体系，加强交通网络协同。

以 5G、充电桩、大数据中心、人工智能、工业互联网和冷链技术为代表的新型基础设施建设，更加侧重于突出产业转型升级的新方向。以国家战略部署为指导，结合城市新型基础设施建设现状，规划新基建目标，标准以及实施计划，提出以政府引导，企业主导，通过改造、升级等手段，结合物流空间网络形成现代化物流枢纽城市全方位无缝衔接的“点-线-面物流综合信息系统”。

基本观点：物流枢纽具有很强的集聚效应，可以带动经济圈发展，广西七大物流枢纽城市地理位置分散，具有各自地理和地域特色优势，必将抓住国家物流枢纽城市建设的机会，大力发展智慧物流，提高物流服务水平，促进产业结构调整，带动区域经济转型升级。