

“一带一路”倡议助推我国经济高质量发展

邓雯卉, 丁莹

武汉科技大学法学与经济学院, 湖北 武汉

收稿日期: 2024年1月5日; 录用日期: 2024年1月18日; 发布日期: 2024年2月29日

摘要

“一带一路”是中国2013年提出并倡导的多边区域经贸合作平台,为我国经济高质量发展提供了新的机遇。本文选取我国31个省份2009年~2019年的面板数据为样本,采取双重差分模型评估“一带一路”倡议能否助推对我国经济高质量发展。研究表明:“一带一路”倡议的实施对我国经济高质量发展有显著的促进作用。从政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通五个角度探讨“一带一路”倡议的实施对我国经济高质量发展的影响机制。本文在最后针对研究结果提出了相关建议,为“一带一路”倡议的实施和促进我国经济高质量发展提供借鉴。

关键词

“一带一路”, 经济高质量发展, 双重差分法

The Belt and Road Initiative Has Contributed to China's High-Quality Economic Development

Wenhui Deng, Ying Ding

College of Law & Economics, Wuhan University of Science & Technology, Wuhan Hubei

Received: Jan. 5th, 2024; accepted: Jan. 18th, 2024; published: Feb. 29th, 2024

Abstract

The Belt and Road Initiative is a multilateral regional economic and trade cooperation platform proposed and advocated by China in 2013, which provides new opportunities for China's high-quality economic development. This paper selects the panel data of 31 provinces in China from 2009 to 2019 as samples to evaluate the impact of the Belt and Road Initiative on high-quality regional economic development in China by using a differentially differential model. The research

文章引用: 邓雯卉, 丁莹. “一带一路”倡议助推我国经济高质量发展[J]. 电子商务评论, 2024, 13(1): 304-312.

DOI: 10.12677/ecl.2024.131037

results show that the implementation of the “Belt and Road” Initiative has a significant role in promoting the high-quality development of China’s economy, and it promotes the high-quality development of China’s economy through policy communication, infrastructure connectivity, unimpeded trade, financial integration, and people-to-people exchanges. In the end, this paper puts forward some relevant suggestions, hoping to provide a reference for the implementation of the “Belt and Road” Initiative and promote the high-quality development of China’s economy.

Keywords

“The Belt and Road Initiative”, High-Quality Economic Development, Double Difference Method

Copyright © 2024 by author(s) and Hans Publishers Inc.

This work is licensed under the Creative Commons Attribution International License (CC BY 4.0).

<http://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>



Open Access

1. 引言

2023 年是共建“一带一路”倡议提出的第 10 周年。2013 年 3 月, 习近平总书记在博鳌亚洲论坛主旨演讲中首次提出“一带一路”构想, 提出共建“丝绸之路经济带”和“21 世纪海上丝绸之路”伟大战略构想。2013 年 9 月和 10 月, 习近平主席在出访中亚和东南亚期间, 提出共建“一带一路”倡议, 该倡议在历史的基础上进行了创新, 被认为是“国家级顶层合作倡议”。“一带一路”倡议提出以来, 我们始终秉持共商、共建、共享原则, 从一开始就将政策互通、设施互通、贸易畅通、资金融通、民心相通作为合作的核心内容, 把“五通发展”作为合作的核心内容。我们希望同世界各国携手共建一个开放包容、合作共赢的“一带一路”, 力求与世界各国实现互联互通、互利共赢。在 2023 年 3 月 5 号的《政府工作报告》中, 坚持以市场为导向、以国际惯例为导向, 推动高质量共建“一带一路”, 坚持共商共建共享, 遵循市场原则和国际通行规则, 实施一批互联互通和产能合作项目, 对沿线国家货物进出口年均增长 13.4%, 各领域交流合作不断深化。

党的二十大报告指出, “加快构建新发展格局, 着力推动高质量发展”, 这是习近平总书记在“省部级主要领导干部学习贯彻党的十九届五中全会精神”专题研讨班上提出的明确要求, 也是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。立足于新的发展起点, 整体而言, “一带一路”是外循环的一个关键环节, 它能够借助“一带一路”建设形成一个良性的外循环, 从而与国内循环相互促进。因此, 在“双循环”背景下, 研究“一带一路”能否对中国经济高质量发展的产生积极影响, 以及探讨二者内在联系, 为我国经济高质量发展提供借鉴, 是本课题研究的重要目的。

2. 文献综述

国内外学者针对“一带一路”倡议的研究, 近年来国内外学者主要围绕着互联互通、经济增长、经贸合作等内容上进行研究。互联互通是“一带一路”建设中的一个关键核心要素, 是“一带一路”沿线各国建立友好合作关系的前提[1]。中国与“一带一路”沿线国家推进基础设施的互联互通, 可以降低国与国的边界屏蔽效应[2], 此外, 还能显著提升我国 FDI 的效率[3]。国内外学者也很关注“一带一路”与经济增长的研究。曹翔和李慎婷采用倾向得分匹配双重差分法, 得出“一带一路”倡议显著推动了沿线国家的经济增长的结论, 并且该倡议对沿线国家经济增长的推动作用随时间逐渐增强[4]。王亦虹和田平野研究对象聚焦国内, 通过研究我国 284 个地级及以上城市的经济数据, 提出“一带一路”对我国国内节点城市经济具有愈益增强的促进作用, 尤其对内陆和欠发达城市的促进效应更为显著; 这种正向带动

作用主要通过基础设施建设、对外直接投资和对外贸易三条路径实现[5]。对经贸合作的研究,主要集中在“一带一路”倡议对沿线国家对外直接投资与贸易的影响上。宋勇超、张佳讯[6]等人运用二重差分分析方法,提出了“以‘一带一路’为依托,以促进我国企业 OFDI 发展”的思路,从而加强国际经贸合作关系。DASKC 认为,“一带一路”国家对外投资不仅可以为沿线国家的发展提供必要的资金支持,而且还可以为这些国家之间的贸易和投资提供一个相互交流和互补的机遇,进而提高自身的经济水平[7]。

经济高质量发展相比于“经济增长”的内涵,更侧重于从“质”的角度来反映经济局成效,对于经济高质量发展的相关研究,现有文献主要从涵义、影响因素和测度评价等方面来分析。许多学者是从新发展理念角度出发去理解经济高质量发展的涵义。王永昌和尹江燕(2019)认为高质量发展应该遵循创新、协商、绿色、开放、共享五大发展新理念,以更好满足人民日益增长的美好生活需要[8]。影响经济高质量发展的因素有很多。申雅琛和吴睿教授提出数字经济会推动区域经济高质量发展[9]。Jahanger (2021) [10]指出,FDI 是中国对外开放的一个组成部分,通过外资企业的进入对中国经济发展的质量产生了直接影响。景国文教授提出碳排放权交易政策对我国地区经济高质量发展具有促进作用[11]。也有学者对绿色金融对经济质量的影响进行了研究,指出了创新能力对于高质量发展的重要性。程琳和陈韵涵[12]提出,在“一带一路”的背景下,要使我国的经济和社会保持可持续发展,就必须降低对高碳产业的投入。Wang 等(2020) [13]指出,城乡发展差距较大以及区域经济发展不均衡是我国经济的弱项。在经济高质量发展的评价方面,学者们从不同维度出发,构建了一系列不同的指标体系。有学者以经济高质量发展的内涵为基础,从创新、协调、绿色、开放、共享五个维度建立了经济发展的评估体系,进而对中国的经济高质量发展水平进行了测量[14] (王利军和陈梦冬, 2023)。也有学者从经济活力、创新效率、绿色发展、人民生活、社会和谐等维度构建评价指标体系(李金昌、史龙梅和徐嵩婷, 2019) [15]。还有学者从美好生活、平衡发展、充分发展和绿色发展四个维度构建评价指标体系,并运用 Dagum 基尼系数方法,探讨我国经济高质量发展的空间非均衡格局及其成因(张扬、解柠羽和韩青艳, 2022) [16]。

因此,本文将在已有“一带一路”倡议和经济发展质量研究相关成果基础之上,以“一带一路”沿线省区经济高质量发展为研究对象,通过构建科学合理的指标体系,运用双重差分模型评估“一带一路”倡议对我国沿线省份经济高质量发展的影响,最终提出相应对策和建议,以促进“一带一路”经济快速发展。

3. 理论机制分析

“一带一路”倡议有“政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通”五个角度。那么探究其对我国经济高质量发展的影响机制,也可从“五通”这五个视角开展研究[17]。政策沟通方面,“一带一路”倡议政策支持下,我国沿线省市与其他国家和地区积极开展合作,构建友好的合作关系,提高国家之间的政策协调性,实现了经济的高质量发展。在设施联通方面,我国在基础设施、通信设施、能源设施等方面,积极推动与沿线国家的合作,要推动产业结构调整,通过技术创新、制度创新等推动国内技术的进步,并对产业结构进行优化。其中标志性项目如中欧班列、中巴经济走廊,以及建成的兰新铁路、兰渝铁路等,都充分体现了对我国沿线省域基础设施建设方面的促进作用。在贸易畅通方面,随着“一带一路”建设的深入推进,我国同共建国家在自由贸易协定、海关环境和贸易新业态等方面进行了更加深入的贸易合作,促进我国的贸易的畅通性,降低了贸易成本,从而促进了我国对外贸易的高质量发展,也让我国的对外开放程度得到了提升。资金融通方面,“一带一路”政策实施以来,我国大力推进人民币国际化,使得我国实现高水平对外开放[18]。此外,我国与沿线国家在金融合作方面有了很大进展,涉及银行贷款、投资基金和债权融资等多种方式,通过加大对金融的支持,促进了我国生产要素有效配置,促进企业创新,从而促进新兴产业发展,从而实现国民经济良性循环。在民心相通上,“一带一路”倡议推动了我国和沿线国家的交流合作,深入开展教育、科学、文化、体育、旅游、考古等领

域合作, 推动了文明互学互鉴和文化融合创新, 一大批标志性项目和惠民生的“小而美”项目落地生根, 共建国家民众获得感幸福感不断增强, 真正实现通民心、达民意、惠民生。“一带一路”倡议加强了各国人民进行了解和交流的机会, 显著促进了我国经济质与量双重发展[19]。总而言之, 在“一带一路”的背景下, “五通”制度能够从多个渠道和多种途径, 对我国的经济发展进行优化, 从而实现“创新, 协调, 绿色, 开放, 共享”的新发展理念, 助力我国经济的高质量发展。

基于此, 本文提出假设, “一带一路”对我国经济高质量发展能够起到显著的促进作用。

4. 计量模型、变量与数据说明

4.1. 计量模型

本文采用双重差分法, 评估“一带一路”倡议对我国经济高质量发展的政策效果, 将政策实施作为一次自然实验或准实验, 构建如下的基准回归模型:

$$Y_{it} = \beta_0 + \beta_1 treat_i \times post_t + \beta_2 X_{it} + \lambda_i + \nu_t + \varepsilon_{it} \quad (1)$$

其中, i 表示省份; t 表示时期; β 为变量系数; Y_{it} 表示经济高质量发展水平; $treat_i \times post_t$ 表示“一带一路”政策; X_{it} 表示控制变量; λ_i 表示个体效应; ν_t 表示时间效应; ε_{it} 表示随机干扰项。

4.2. 变量说明

4.2.1. 被解释变量

经济高质量发展(Y_{it})。本文借鉴孙豪, 桂河清[20]等基于创新、协调、绿色、开放、共享五个方面设计 18 个指标, 对评价对象的每个指标进行标准化, 运用熵值法构建经济高质量发展指数[19]。经济高质量发展指标体系如表 1。

Table 1. Evaluation index system for high-quality economic development level

表 1. 经济高质量发展水平评价指标体系

一级指标	二级指标	指标说明	指标属性
创新发展	GDP 增长率	地区 GDP 增长率	+
	研发投入强度	规模以上工业企业 R&D 经费/GDP	+
	投资效率	投资率/GDP 增长率	-
	技术交易活跃度	技术交易成交额/GDP	+
协调发展	需求结构	社会消费品零售总额/GDP	+
	城乡结构	城镇化率	+
	产业结构	第三产业产值/GDP	+
绿色发展	政府债务负担	政府债务余额/GDP	-
	能源消费弹性系数	能源消费增长率/GDP 增长率	-
	单位产出的废水	废水排放量/GDP	-
	单位产生的废气	二氧化硫排放量/GDP	-
开放发展	对外贸易依存度	进出口总额/GDP	+
	外商投资比重	外商投资总额/GDP	+
	市场化程度	地区市场化指数	+
共享发展	劳动者报酬比重	劳动者报酬/GDP	+
	居民收入增长弹性	居民人均可支配收入增长率/GDP 增长率	+
	城乡消费差距	城镇居民人均消费支出/农村居民人均消费支出	-

续表

共享发展	民生性财政支出比重	地方财政教育支出、医疗卫生支出、住房保障支出、社会保障和就业支出占地方财政预算支出的比重	+
------	-----------	--	---

4.2.2. 核心解释变量

“一带一路”政策($treat_i \times post_t$)。 $treat_i$ 为实验组和对照组的政策虚拟变量, “一带一路”沿线省份为实验组, $treat_i$ 取值为1, 非“一带一路”沿线省份为对照组, $treat_i$ 取值为0; $post_t$ 为时间虚拟变量, 以2014年作为政策冲击年份, 2009~2019年取值为0, 2014~2019年取值为1。

4.2.3. 控制变量

- (1) 政府干预水平 gov , 本文用财政支出占地区生产总值来衡量;
- (2) 交通基础设施水平 $infra$, 以公路里程数取对数来衡量;
- (3) 信息化水平 $info$, 用邮电业务总量占地区生产总值来衡量;
- (4) 人力资本水平 hum , 以平均受教育年限来衡量;
- (4) 金融发展水平 fin , 用金融机构存贷款余额比GDP来衡量。

4.3. 数据说明

本文选取2009~2019年, 我国31个省份的面板数据。相关数据主要来源于《中国统计年鉴》《中国科技统计年鉴》《中国信息年鉴》、EPS数据库等, 少量缺失数据使用线性插值法进行填补。各个变量的描述性统计如表2所示。

Table 2. Descriptive statistics of the main variables

表2. 主要变量的描述性统计

变量名称	变量符号	样本量	均值	标准差	最小值	最大值
经济高质量发展	y	496	0.287	0.131	0.119	0.786
“一带一路”政策	did	496	0.290	0.454	0	1
政府干预水平	gov	496	0.261	0.193	0.0837	1.334
交通基础设施水平	$infra$	496	11.61	0.849	9.249	12.90
信息化水平	$info$	496	0.0656	0.0476	0.0143	0.290
人力资本水平	hum	496	8.843	1.204	4.161	12.78
金融发展水平	fin	496	3.209	1.133	1.445	7.578

5. 实证结果及分析

5.1. 基准回归

通过双重差分法, 本文评估了“一带一路”倡议的政策影响, 表3报告了本文的基准回归结果。从表3可知, 核心解释变量的回归系数在1%的水平上显著为正。回归结果表明, “一带一路”政策可以显著促进我国经济高质量发展, 从而验证了本文的假设。

从本文的控制变量来看, 政府干预的回归系数为负, 在5%的水平下显著, 表明政府干预抑制了地区经济高质量发展, 可能是因为地区各地政府干预会趋向保护本地企业的发展, 使得要素流动和市场化水平下降, 对产业结构升级、技术进步等有抑制作用, 进而不利地区经济高质量发展。基础设施水平和信息化水平不显著。金融发展水平对我国地区经济高质量发展有促进作用。人力资本水平有利于地区经济

增长, 说明了教育能增加高素质人才, 提高创新水平, 助于地区经济高质量发展。

Table 3. Benchmark regression results
表 3. 基准回归结果

VARIABLES	(1) zhzs
<i>did</i>	0.043** (2.25)
<i>gov</i>	-0.250* (-1.72)
<i>infra</i>	0.006 (0.34)
<i>info</i>	0.17 (0.71)
<i>hum</i>	0.046** (1.41)
<i>fin</i>	0.039*** (3.02)
<i>Constant</i>	-0.435** (2.31)
<i>Observations</i>	341
<i>Number of ID</i>	31
<i>R-squared</i>	0.474

注: *** $p < 0.01$, ** $p < 0.05$, * $p < 0.1$ 。

5.2. 平行趋势检验

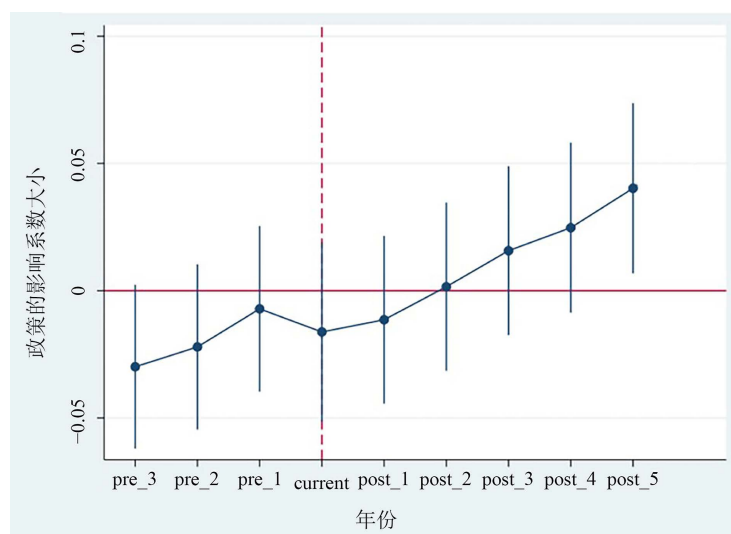


Figure 1. Parallel trend test results
图 1. 平行趋势检验结果

采用双重差分模型进行研究的前提是处理组和对照组满足平行趋势假设,即在政策实施之前处理组和控制组之间不存在差异,在政策实施之后处理组与对照组之间存在差异。由图1可知在倡议提出之前,系数估计值在0以下,而倡议提出以后,前三年系数虽与0无明显差异,但开始出现上升趋势,在政策实施后的第五年,系数与0有明显差异。该情况也符合国家级战略的实施,“一带一路”倡议相关政策对我国经济高质量发展起正向促进作用。

6. 结论与建议

本文从五大发展理念,即从“创新、协调、绿色、开放、共享”五个角度,构建经济高质量发展指标体系,测度和评价我国各省份的经济高质量发展水平,运用双重差分模型进行评估“一带一路”倡议的政策效果。研究表明,“一带一路”倡议显著推动了我国沿线省份经济高质量发展。基于此,本文提出以下几点建议。

6.1. 深化供给侧结构性改革

推进“三去一降一补”的供给侧结构性改革,促进我国地区经济的高质量发展。当前,中国正处在需求扩张与供给不能有效匹配的“供需错位”状态,其重要表现就是中国的供需关系在发生着结构性失衡,已经成为当前阻碍中国经济发展的一大障碍。新基建推动工业互联网高速发展,既有效帮助企业去产能、去库存、甩掉过剩产能的“包袱”,又有效带来新业态、新模式、新理念、新思路、新产品。根据新基建,企业可以在生产等各个环节实现更为科学有效的资源配置,实现数字化转型的同时,能够降低生产成本和交易成本[21]。新基建能够为企业带来更为优化的物流链,同时依据大数据分析,能更为了解消费者需求变动从而做出生产销售调整,降低边际成本。显然,成本降低将有利于企业提升国际竞争力,推动更多企业参与国际贸易,也必将推动“一带一路”沿线国家国际贸易开展。积极推进扩大内需战略,以其为抓手,夯实国内经济增长,增强国内大循环的内生动力,从而带动国外经济循环,实现国内国际双循环相互促进的新发展格局,以新阶段推动我国经济高质量发展。

6.2. 重视创新,提升人力资本

提高人力资本水平,首先要重视教育,重视对人才的培养。加强企业与国内外科研机构和高等院校的合作交流,加强对复合型人才培养,培养有技术的人才,增加人力资本,促进生产效率。此外注重改革和创新高等基础教育体制,提高本地区的教育水平,通过提高工人工资水平来留住和吸引高素质的人才,同时通过优化营商环境,制定相应的人才引进政策来吸引高素质的人才[22]。更重要的是,要重视创新驱动,加强培养培养创新精神,鼓励创新创业,助力实现从“中国制造”转向“中国创造”,加快产业结构转型升级,提高技术创新水平,促使经济增长向创新驱动转化。通过积累人力资本,可以提高从业人员的专业技能和创新能力,可以提高劳动生产效率,推动我国地区经济实现高质量发展。

6.3. 夯实金融发展

首先国家要设立“一带一路”专项基金。通过此基金鼓励和支持相关项目的发展,扶持高科技产业项目,促进科学技术的涌入和实践。其次,扩大金融支持来源。应保障能够通过多方渠道获取金融支持,提升应对金融风险的能力,聚集更多力量支持“一带一路”经济合作。最后,增强金融科技发展的重视程度,金融科技的发展是数字经济金融支持体系的重要支撑,应通过持续不断的科研探索保障金融体系的稳步运营管理。通过“一带一路”大数据分析加强风险防范,破解金融难题。在当前深化金融改革的过程中,提高金融发展效率无疑是一个重要的抓手。不仅可以通过更多地运用市场的手段,对金融资源进行有效的配置,而且可以将金融发展效率的积极影响充分发挥出来。也就是说,在金融改革中,我们

要坚持以市场为导向, 高效合理地配置金融资源, 使金融发展和经济高质量发展相互促进。

6.4. 推进区域协调发展

所谓经济高质量发展, 是全国各地的高质量发展, 包括经济发达地区和经济相对落后的地区发展。不仅包括城市经济发展, 而且包括农村经济发展。因此, 各地要结合本地实际情况, 扬长避短, 促进经济高质量发展。为此各地区要深入实施区域协调发展战略, 全面推进乡村振兴战略, 真正实现人的全面发展, 实现共同富裕。在区域发展上, 对南北区域的产业禀赋优势进行综合协调, 对产业结构进行合理规划, 合理布局南北区域, 促进南北地区在产业上进行优势互补, 以改善我国区域经济发展不平衡的问题情况, 最终构建形成一个稳定有序、优势互补整体协调的高质量发展区域产业发展体系和区域经济布局[23]。

6.5. 共建绿色“一带一路”

近年来, 世界各国都在为保护环境、实现绿色发展而努力, 为人类建设一个美丽的生存之地而努力。应该积极地采取有利于减少排放的有效措施, 以达到“双碳”目标。中国将一如既往地致力于减少污染, 减少碳排放, 提高环境质量, 修复生态, 推动绿色发展, 并将与更多发展中国家, 特别是“一带一路”沿线国家交流合作的成功经验。“一带一路”新型基础设施可通过知识共享和绿色金融两大模块促进产业绿色化转型升级, 推动沿线国家绿色发展。远程交流也可以激发更多活力, 有助于创新萌芽的产生和新兴战略产业的发展。注重发展过程中的各类环境问题, 实现经济社会的绿色发展格局, 通过建设绿色健康丝绸之路, 赋能“一带一路”, 为共建“一带一路”高质量发展做出更大贡献[24]。

参考文献

- [1] 魏忠杰, 陈汀. 高质量共建“一带一路”成绩斐然——二〇二一年共建“一带一路”进展综述[J]. 中国外资, 2022(2): 62-63.
- [2] 梁双陆, 张梅. 基础设施互联互通对我国与周边国家贸易边界效应的影响[J]. 亚太经济, 2016(1): 101-106.
- [3] 刘春艳, 赵军, 徐俊. “一带一路”国家设施联通对中国对外直接投资效率的影响[J]. 中国流通经济, 2022, 36(3): 70-79.
- [4] 曹翔, 李慎婷. “一带一路”倡议对沿线国家经济增长的影响及中国作用[J]. 世界经济研究, 2021(10): 13-24, 134.
- [5] 王亦虹, 田平野. “一带一路”倡议对中国节点城市经济增长的影响——基于 284 个城市的面板数据[J]. 软科学, 2021, 35(5): 43-49.
- [6] 宋勇超, 张佳讯. “一带一路”背景下中国对外直接投资对企业创新绩效的影响研究[J]. 管理现代化, 2022, 42(1): 65-70.
- [7] Das, K.C. (2017) The Making of One Belt, One Road and Dilemmas in South Asia. *China Report*, 53, 125-142. <https://doi.org/10.1177/0009445517696624>
- [8] 王永昌, 尹江燕. 论经济高质量发展的基本内涵及趋向[J]. 浙江学刊, 2019(1): 91-95.
- [9] 申雅琛, 吴睿. 数字经济推动区域经济高质量发展的影响研究[J]. 商业经济研究, 2022(14): 154-157.
- [10] Jahanger, A. (2021) Influence of FDI Characteristics on High-Quality Development of China's Economy. *Environmental Science and Pollution Research*, 28, 18977-18988. <https://doi.org/10.1007/s11356-020-09187-0>
- [11] 景国文. 碳排放权交易试点政策与地区经济高质量发展[J]. 当代经济管理, 2022, 44(6): 50-59.
- [12] 程琳, 陈韵涵. 碳中和下的“一带一路”绿色投资[J]. 中国金融, 2021(22): 29-30.
- [13] Wang, M., Kang, W.M. and Zhang, R.Y. (2020) The Gap between Urban and Rural Development Levels Narrowed. *Complexity*, 2020, Article ID: 4615760. <https://doi.org/10.1155/2020/4615760>
- [14] 王利军, 陈梦冬. 中国经济高质量发展水平测度[J]. 统计与决策, 2023, 39(6): 87-91.
- [15] 李金昌, 史龙梅, 徐蕊婷. 高质量发展评价指标体系探讨[J]. 统计研究, 2019, 36(1): 4-14.
- [16] 张扬, 解柠羽, 韩清艳. 中国经济高质量发展水平测度与空间差异研究[J]. 统计与决策, 2022, 38(1): 103-107.

- [17] 朱兰. 共建“一带一路”十年: 进展、成就与展望[J]. 改革, 2023(7): 47-56.
- [18] 陆长平, 杨柳, 袁洋. 高质量共建“一带一路”稳步推动人民币国际化——基于构建双循环新发展格局的视角[J]. 国际贸易, 2022(5): 89-96.
- [19] 李红秀. “一带一路”倡议下的文化传播与民心相通[J]. 人民论坛, 2020(32): 107-109.
- [20] 孙豪, 桂河清, 杨冬. 中国省域经济高质量发展的测度与评价[J]. 浙江社会科学, 2020(8): 4-14, 155.
- [21] 杨永胜. 新基建下新变革、新机遇[J]. 国际工程与劳务, 2020(8): 21-24.
- [22] 孙燕芳, 张淑惠. 薪酬水平、人力资本与区域经济高质量发展[J]. 统计与决策, 2023, 39(11): 106-111.
- [23] 张辉. 区域经济协调发展: 问题与应对策略[J]. 人民论坛, 2023(12): 82-87.
- [24] 史泽华. 共建绿色“一带一路”: 十年成就与未来发展[J]. 国际论坛, 2023, 25(3):22-36, 155-156.