

# Study on Development Status and Countermeasures of Logistics Industry in Luoyang City

Qiaoli Li, Yilin Dong, Songwei Wu, Qian Li, Kuankuan Feng

Management Department, Henan University of Science & Technology, Luoyang Henan  
Email: 2435080819@qq.com

Received: Mar. 28<sup>th</sup>, 2019; accepted: Apr. 10<sup>th</sup>, 2019; published: Apr. 17<sup>th</sup>, 2019

---

## Abstract

The article is based on the information and data related to the logistics industry in Luoyang City from 2013 to the first half of 2018. Through the visits of many departments and logistics enterprises in Luoyang, starting from the overall development of the logistics industry and the sub-sector of Luoyang City, and comprehensively researching the results and various aspects of the data, the problems existing in the development status of the logistics industry in Luoyang have been analyzed, and feasible solutions to the problems are proposed.

## Keywords

Luoyang City, Logistics, Logistics Management

---

# 洛阳市物流业的发展现状与对策研究

李巧丽, 董宜麟, 武松伟, 李 前, 冯宽宽

河南科技大学管理学院, 河南 洛阳  
Email: 2435080819@qq.com

收稿日期: 2019年3月28日; 录用日期: 2019年4月10日; 发布日期: 2019年4月17日

---

## 摘 要

文章是基于2013年到2018上半年洛阳市物流业相关的资料和数据, 通过对洛阳市多家部门和物流企业进行走访, 从洛阳市物流行业总体以及子行业的发展现状出发, 综合调研结果和各方面数据, 对洛阳市物流业的发展现状中存在的问题进行分析, 并针对问题提出可行的解决对策。

## 关键词

洛阳市, 物流业, 物流管理

Copyright © 2019 by author(s) and Hans Publishers Inc.

This work is licensed under the Creative Commons Attribution International License (CC BY).

<http://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>



Open Access

## 1. 引言

现代物流是指将信息、运输、仓储、库存、装卸、搬运以及包装等物流活动综合起来的一种新型的集成式管理,其任务是尽可能降低物流的总成本,为顾客提供最好的服务[1]。根据其经营范围可以将物流企业分为运输型企业、仓储型企业和综合服务型企业。随着“一带一路”的建设、科学技术的快速发展以及国内基础设施的逐渐完善,国内的物流企业也得以借此迅速发展,但由于其发展时间过短,发展速度过快,导致目前的物流行业仍存在着诸多问题,在基础设施、库存等方面的问题尤为突出。本文将吸取以往研究经验和理论成果,落实到洛阳市的物流业的发展状况,从企业、社会、政府等方面提出针对性对策,同时希望为新形势下洛阳市物流业的发展和物流企业做大做强提供参考。

## 2. 洛阳市物流业发展现状

### (一) 洛阳市物流业总体状况

现代物流业促进了产业的快速发展,推动了产业结构的调整、转变了经济发展的方式以及增强了产业区域竞争力。据洛阳市统计局统计,截止到2018年3月,第三产业所占比重已达到47.8%,呈现逐年增长的态势(见图1),物流业所占比重也在持续增长。除此之外,洛阳市现有物流服务企业1191家,其中设立网点的知名企业有中外运敦豪、嘉里大通等,本地新兴企业有大张物流、大一物流等,这些网点及企业的出现促使洛阳市物流业整体实力不断壮大,日趋专业化。总体来说,近年来洛阳市现代物流业发展态势良好,但总体仍处于传统物流转变到现代物流的初级阶段,还有很多需要改变与提升的方面。

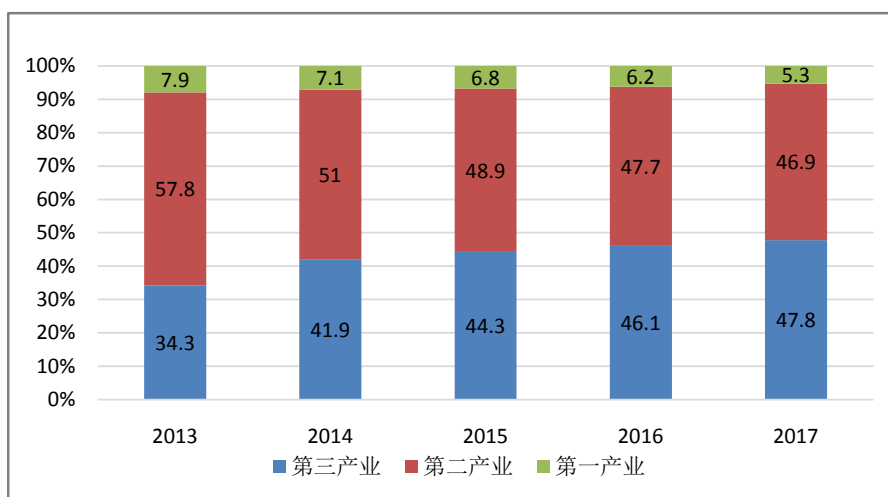


Figure 1. 2013~2017 structural changes in the first, second and third industries of Luoyang City

图 1. 2013~2017 洛阳市第一、第二、第三产业结构变化

## (二) 洛阳市物流子行业发展状况

### 1) 交通运输业

公路方面：据交通部门统计，截止到 2017 年 12 月，洛阳市基础交通设施的年总投资已达到 64.4 亿元，结合 2013~2017 年的数据来看，总投资呈“V”字型发展，干线公路投资在 20 亿元到 31 亿元间波动，基本稳定(见图 2)。

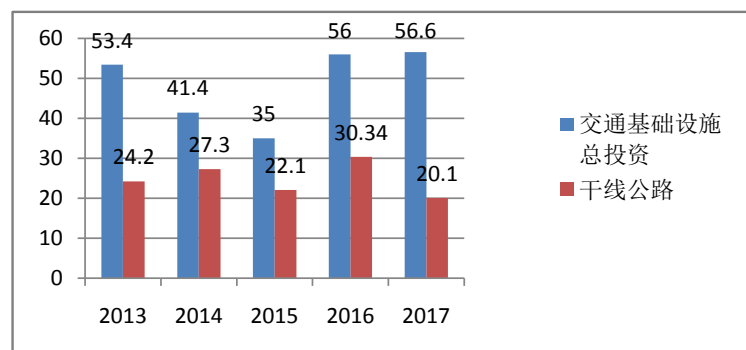


Figure 2. Luoyang transportation infrastructure investment and road investment

图 2. 洛阳市交通基础设施总投资与干路公路投资

铁路方面：洛阳市铁路共衔接五个方向，同时位于“八纵八横”中的陆桥通道和大湛通道的交汇点。这样的地理位置，是洛阳市发展要关注的一大资源。洛阳火车站作为铁路方面的重要组成部分，包括洛阳站、洛阳东站、关林站、洛阳北以及洛阳龙门五个站区，运送客流量常年保持在 800 万人左右。每年发送的货物有 220 多万吨，发送的旅客有 730 余万人，其在中原地区发挥着十分重要的运输枢纽作用，为物流业的发展提供很大的便利。

航空方面：截止至 2017 年 10 月，洛阳北郊机场拥有国内外航线 20 余条，与洛阳通航的国内外城市共 22 个，这样的条件大大增强了洛阳机场的吸引力，使得越来越多的旅客选择从洛阳机场出行。目前，机场的停机坪总面积为 62,580 平方米，可满足每年旅客吞吐量 80 万人次，航班起降架次 8700 架以及邮货吞吐量 5200 吨的需求，由此可见，洛阳市的航空运输正在稳步发展。

### 2) 仓储业

近几年，洛阳市的仓储业在不断的向着社会化、信息化、网络化的方向发展，仓储物流服务网络不断扩大，服务水平也不断提高。在这个发展过程中，仓库的功能也发生了改变——按其功能分类，可以将市内的仓储物流分成三种类型，分别为配送中心型、存储中心型以及物流中心型。根据互联网仓储综合服务平台物联云仓搜集的数据显示，截止到 2018 年 10 月，洛阳市普通仓在线仓库面积超 95 万平方米，空置面积 69,500 平方米，仓库空置率为 7.30%。但是，随着发展进程加快，许多仓库设施不断向城市周边搬迁，造成了城市中心的仓库资源紧张，加大了运输费用。现如今政府正在计划加大对仓储业的固定资产投资，这给洛阳市仓储业的发展提供了助力。

### 3) 快递业

近年来，随着电子商务的快速发展，它所带动的网上购物促使了快递物流业迅猛发展，同时也提供了大量的机会。快递网点逐渐增多，并由城市普及到农村，农产品有了更便利的销售方式；实体店铺也逐渐与网络平台接轨，得以拓宽自己的销售范围，创造更多的营业利润[2]。据中国(洛阳)电子商务大会的报告显示，2013~2017 年的洛阳市电子商务交易额整体呈上升趋势，并且在 2016 年突破了千亿元(见图

3)。2018年1~7月,全市规模以上快递服务企业业务量累计完成5953.04万件,同比增长39.27%;业务收入累计完成5.48亿元,同比增长35.99%。在这样的浪潮下,洛阳市的物流业也借势快速发展,并为洛阳市经济发展提供源源不断的助力。

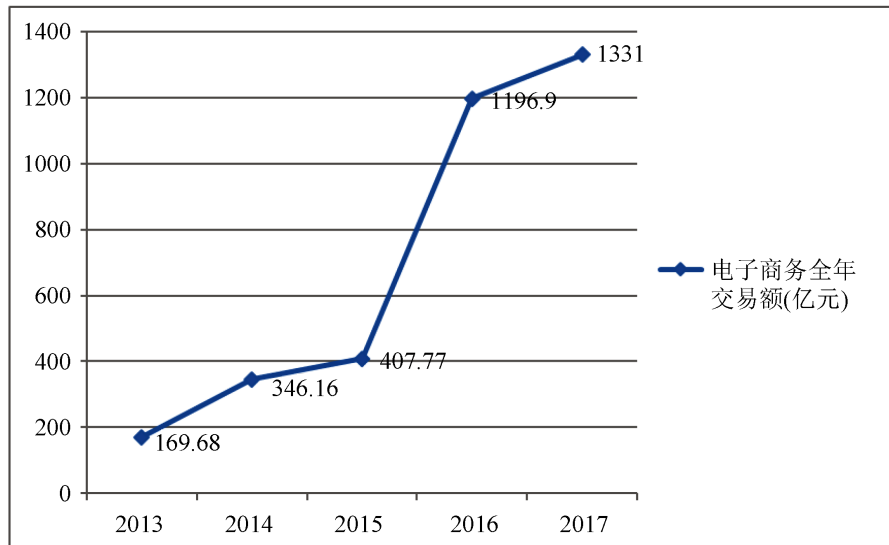


Figure 3. The annual turnover of e-commerce in Luoyang  
图3. 洛阳市电子商务全年交易额

### 3. 洛阳市物流业发展中的问题

#### (一) 政府方面

##### 1) 基础设施建设不到位

近年来,洛阳市政府投资建设了为数不少的干线公路、农村公路和铁路,三次扩建机场,并于2017年开始着手修建地铁,但是,目前洛阳市的综合公路交通网络还不完善,减缓了物流业的全面发展的脚步。此外,洛阳铁路、航空等方面的发展仍存在局限,导致铁路运输和航空运输暂时也不能承担大量的物流业务。总的来说,基础设施建设不到位是造成洛阳物流业发展速度缓慢、进出港件数比例失衡、物流普及度不高的一大原因。

##### 2) 物流园区管理不成体系

洛阳市的物流园区从2013年的两个,发展到现在已达到21个,占地面积超过5000亩,物流园区的发展有了很大的进步,但是随着园区数目的增多,政府方面的管理问题也逐渐浮出水面。根据调查结果显示,目前的物流园区管理存在的不少问题,分析原因发现,政府对这些物流园区缺少政策扶持与引导,现阶段还没出台完整的政策法律法规,而已经出台的政策措施很难落到实处,这导致物流行业的管理混乱,而且在土地、资金、税收等方面没有对产业提供足够的优惠政策,缺少政府的合理引导,导致市内物流行业对高端人才的吸引力不够,从而在物流管理方面就显得力不从心,无从下手。

#### (二) 社会方面

##### 1) 物流企业融资困难、成本高

中小型规模物流企业存在融资难、经营成本高的问题。根据洛阳市工商登记资料统计,截止到2018年6月,洛阳市物流企业已达到224家,其中大型企业仅占有二三十家,所以中小型企业是洛阳市目前的物流发展重点。整理调查结果发现,中小型规模企业发展中会遇到许多问题,比如经营成本过高,资

金实力薄弱，发展速度缓慢，盈利率过低、贷款方面困难。

### 2) 物流专业人才匮乏

随着信息技术的快速发展，传统物流也渐渐开始向现代物流转变，在这个过程中，人才的选拔与任用对于现代物流企业的发展尤为重要。经过调查得知，目前洛阳市人才招聘存在高素质技能型物流人才需求巨大，但是供给总量严重不足、人员结构不合理的问题，很多应聘者的素质都达不到企业的要求，使洛阳市的物流企业很难快速发展现代物流，转型较慢，这也导致了洛阳市物流业的发展出现“瓶颈”，无法适应现代物流业的服务要求。

### 3) 缺乏绿色物流观念

近年来，由于人们对环境的重视，绿色物流也渐渐被人们关注。但是现在的物流行业对绿色物流的认识还不够充分，现在大部分企业粗放的物流模式对环境的影响也越来越突出。主要表现为以下几个方面：① 运输方面：多数物流运输效率低，周转速度慢，引起车辆燃油的额外消耗，带来废气污染和噪音污染；② 包装方面：现在常见的物流包装原材料大多是木材和石油，用于封装的胶带的主要材质是化工产品的聚合物，很难自然降解[3]；③ 物流管理原则方面：大多数物流企业都还没有把绿色原则作为管理思想来引导企业发展，没有把保护环境的思想观念融入到物流管理的过程中。

## (三) 企业方面

在现代制造业高度发达的市场中，每个企业的产品质量不相上下，所以从其他方面改进可以迅速的增强企业的竞争优势，比如改变以往的物流观念，增强企业的信息化水平，合理利用仓储等，然而大多数企业在这几个方面还存在很多问题。

### 1) 物流管理观念落后

企业观念的落后主要体现在对物流管理缺乏应有的重视。在过去几十年，我国普遍存在一种“重生产，轻物流”的观念，也正是在这种观念下，洛阳市大部分企业内部也没有设置专门的物流部门，而有部分企业虽然设置了仓储部门或者运输部门，但是没有采用科学的管理方法发挥这些部门的作用，反而造成了资源的浪费。同时，也正因为企业观念的落后，导致对物流管理的手段也比较落后。企业缺乏对物流网络的规划，导致了物流成本的提高，从而影响企业的利润。

### 2) 企业的信息化水平不高

进入 21 世纪后，信息对于现代企业的发展来说尤为重要，企业的信息化水平也能体现一个物流企业的发展速度与发展规模。但是现在洛阳大多数企业的信息化水平不是特别高，因此带来了很多问题：一方面是市场信息变化速度比较快，很多信息化水平不高的企业不能及时做出应对，导致失去抢占市场的机会；另一方面是企业内部的信息资源没有得到很好的整合，导致很多时候信息不能很好的收集、传达和利用；还有企业与物流企业之间的共享性比较低，不能及时的得到信息的共享与反馈，一旦遇到产品市场的波动，很容易造成库存积压或者缺货的现象，增加了产品不必要的成本，减少了企业可以获得的利润。

### 3) 仓储空间浪费

仓储是企业的一个重要组成部分，为企业的生产制造提供了保证，使企业能够有能力满足用户的需求。科学合理的利用企业现有的仓储设施，在保证企业正常生产的前提下，尽可能减小的物料的安全库存。但是，洛阳市多数企业仓储成本占物流总成本的比重较大，虽然有的企业斥巨资建立了现代化的仓储设施，但利用率却不高，导致出现紧急订单时库存不能满足需求，使企业的运营出现混乱。除此之外，仓库管理人员素质不高，对于存储的物资的管理不够科学，东西随意摆放，导致了大量的空间浪费。

## 4. 对策及展望

### (一) 政府方面

### 1) 积极建设交通网络

解决洛阳市物流发展不平衡的问题,要从基础设施上进行改善。市政府要积极扩建市内的交通网络,发挥洛阳市的地理交通优势,抓紧对洛阳市本地的铁路、公路以及航空等基础设施的投资建设,加快物流运输效率,打造区域性物流中心。这对洛阳市的总体经济来说,也将是一大助力,不仅可以使得公路、铁路、航空各个方面都可以承接大量物流业务,加快物流业的发展,还可以从各个方面提升洛阳市在中原地区的影响力。

### 2) 引导扶持建设物流园区

洛阳市政府要根据物流园区发展现状,研究制定推动物流业发展的具体政策,落实对行业的保障,为物流业的发展营造良好的政策环境,具体措施如下:

① 保证物流园区的用地。政府应尽量支持市内物流园区的开发,并引导园区建设在公路枢纽处以及各种交通枢纽处,以降低物流成本,提高利润空间,从而达到吸引各方面投资,大力推动园区建设的目的;

② 加大资金支持力度。为物流园区的建设提供相关的优惠政策,开设发展专项基金或者奖金、补助等,同时引导金融机构或者信贷公司为物流园区提供大额贷款机会,为现代化物流园区的建设提供良好的金融环境;

③ 整合相关管理层。做到统一管理,责任分明,同时引进物流行业高端管理人才,利用他们的技术、经验和管理能力,使现代化物流园区的建设少走弯路,为洛阳市的发展提供更好的助力。

## (二) 社会方面

### 1) 重视物流企业融资问题

重视中小型规模企业。银行和金融机构应该改变对非国有企业融资的不公平待遇,重视中小企业的信贷需求。另外,银行和金融机构应该积极为企业提供服务,减少抵押办理环节,降低贷款标准,尽量简化贷款程序。解决中小型规模物流企业融资难的问题,加快其发展速度,让其能够持续长久地发展下去,这样才能让洛阳市物流业持续发展。

### 2) 培养与引进物流专业人才

重视人才的培养。社会要重视对物流专业人才的培养,各大高校应在教学时注重对学生专业技能的提高,增加社会实践环节,让学生更好地接触物流行业,使得学生在课本中学到的知识融会贯通并能够运用到实践中。鼓励专业学生积极参加物流比赛,在实战比赛过程中获得经验教训,使培养出的人才可以满足用人单位的要求。

### 3) 倡导使用绿色资源

采用绿色物流模式。物流企业在包装产品方面应尽量采用绿色包装材料,使用类似“共享快递盒”之类的方法,合理地减少包装材料的消耗。在运输路线的选择方面,利用信息化的平台,对运输线路进行整体规划,合理安排设置货运网点和配送中心,以求带来的经济效益最高,其成本最小,所带来的尾气排放最小,以尽可能少污染环境为目的,实现节能减排的目标。另外,运输工具可以使用新能源物流车,既节省了燃油的消耗也减少了对环境的污染和噪声污染。

## (三) 企业方面

### 1) 改变传统的物流观念

改变企业管理者对于物流的观念。设置专门的物流部门并加大对其的固定投资,制定合理的管理方案,真正的将物流放在一个比较重要的地位;招聘专业的物流管理人才,提高物流部门员工的整体素质,解决物流方面低效率的问题,最大程度地提高企业效率,获得更大利润[4]。

### 2) 实现企业信息化

实现企业物流信息一体化。首先,企业应该掌握真实有效的实时信息,提高信息共享程度,通过对数据进行系统的分析从而对企业发展做出长远规划;其次,企业应建立智能化运输系统,提高物流的信息化水平,积极引进国外的先进技术,将线上与线下结合起来,让客户实时掌握自己货物的最新的运输信息,在最短的时间内收到货物,达到顾客满意。同时可运用高新技术形成物流信息一体化,使物流企业可以节省各方面费用,提高运输效率。

### 3) 科学利用企业物流设施

提高仓储设施的利用率,具体措施如下:

① 增加储存高度:采用高层货架仓库,在不降低搬运效率的基础上,把仓库进行合理分层,增加用库面积,减少上层空间浪费。

② 减少库内通道宽度:采用侧叉车和推拉式叉车以减少叉车转弯的宽度,同样的,空间浪费就会减少很多[5]。

③ 减少通道数量:采用密集型货架,尽量减少人在一线的作用,用机器作业的方式——不依靠通道的桥式起重机装卸,同时采用单一货架和多种货架相互搭配使用。

目前,洛阳市物流业虽然在基础设施、库存以及人才引进等方面存在较多问题,但是仍然有着不错的发展势头,只要有正确的发展理念,科学的管理方法,一定会有很好的发展前景。

## 基金项目

河南科技大学大学生研究训练计划(SRTP)项目(编号为 2018237)。

## 参考文献

- [1] 叶怀珍. 现代物流学[M]. 北京: 高等教育出版社, 2017.
- [2] 陈婧. 电子商务环境下物流管理模式的革新[J]. 物流工程与管理, 2018, 40(6): 62~63.
- [3] 庞国华. 绿色物流发展中存在的问题及对策研究[J]. 科技创业月刊, 2017, 30(12): 31-32.
- [4] 陈爽. 物流管理在电子商务环境下的创新[J]. 物流工程与管理, 2016, 38(4): 49-50.
- [5] 全新顺. 供应链与物流管理[M]. 南京: 南京大学出版社, 2013.

### 知网检索的两种方式:

1. 打开知网页面 <http://kns.cnki.net/kns/brief/result.aspx?dbPrefix=WWJD>  
下拉列表框选择: [ISSN], 输入期刊 ISSN: 2160-7311, 即可查询
2. 打开知网首页 <http://cnki.net/>  
左侧“国际文献总库”进入, 输入文章标题, 即可查询

投稿请点击: <http://www.hanspub.org/Submission.aspx>

期刊邮箱: [mm@hanspub.org](mailto:mm@hanspub.org)