

浅析城市绿化行道树养护管理存在的问题及对策

李颖, 陈黎, 张慧*

内江市东兴区自然资源和规划局, 四川 内江

收稿日期: 2024年2月20日; 录用日期: 2024年3月29日; 发布日期: 2024年4月7日

摘要

根据当前城市绿化行道树配置现状, 本文分析了城市绿化行道树养护管理存在的问题, 并提出了加强城市绿化行道树养护的具体对策, 旨在提高城区行道树的日常养护管理水平, 进一步为创建森林城市创造条件。

关键词

城市, 绿化行道树, 养护, 管理, 问题, 对策

The Brief Analysis of Problems and Countermeasures in the Maintenance and Management for Urban Greenish Sidewalk Trees

Ying Li, Li Chen, Hui Zhang*

Dongxing District Natural Resources and Planning Administration of Neijiang, Neijiang Sichuan

Received: Feb. 20th, 2024; accepted: Mar. 29th, 2024; published: Apr. 7th, 2024

Abstract

According to the current configuration of urban greenish sidewalk trees, this paper has analyzed the problems existed in the maintenance and management of urban greenish sidewalk trees, and

*通讯作者。

puts forward specific countermeasures to strengthen the maintenance of urban greenish sidewalk trees, aiming at improving the level of daily maintenance and management of urban greenish sidewalk trees, and further creating conditions for the establishment of forest city.

Keywords

City, Greenish Sidewalk Tree, Maintain, Management, Problems, Countermeasures

Copyright © 2024 by author(s) and Hans Publishers Inc.

This work is licensed under the Creative Commons Attribution International License (CC BY 4.0).

<http://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>



Open Access

1. 引言

道路体系作为整个城市的骨架和命脉, 不仅承载了交通运输的功能, 是连接和划分各部分空间领域的基本工具, 而且还是体现城市形象与特色风貌的展示窗口, 道路绿化在城市环境建设时至关重要。行道树作为城市道路绿化的重要组成部分, 是城市道路的重要景观, 它把城市个性不同、形象各异的临街建筑有机地结合起来, 形成一道绿色的景观大道[1], 然而行道树又是城市交通道路绿化的核心因素, 它与人们的日常生活、出行有着直接和最为频繁的联系, 它把城市主要城区分散的景观串联起来, 构成了一个完整的绿化系统; 它在城市美化环境、改善生态等方面有着举足轻重的作用。对于城市行道树的研究, 国内外从 20 世纪就已经开始了, 主要的研究内容包括城市行道树的景观配置[2]、生态环境影响分析[3]、养护管理[4] [5]以及如何应对极端天气[6] [7]等方面。城市行道树蔚为壮观的风姿, 向人们展示着一座城市的品味内涵与精神面貌。经过对我市城区主要道路绿化行道树实地调查, 我市的绿化行道树在养护管理方面还存在着问题。

2. 城区绿化行道树配置情况

2.1. 城区行道树主要树种类型及栽植形式

通过调查发现, 城区主要的行道树主要有银杏、黄葛树、香樟、小叶榕、桂花、红花檵木、小叶女贞等。栽植形式主要有: 一是主路中间隔离带, 栽植于绿带内, 一般宽度在 2 米以上, 树与树之间栽植有其它植物, 例如东兴大道、太白路, 比较少见; 二是主路辅路之间隔离带, 栽植于绿带内, 一般宽度在 1.5 米以上, 树与树之间通常有其它植物, 比如汉安大道, 是常见形式; 三是车行道与人行便道之间, 一般栽植于便道上, 有独立树池, 树与树之间为硬化路面, 比如大千路、兴盛路, 是最常见的形式。

2.2. 城区行道树长势及环境

据调查发现城区的行道树都存在不同程度的焦叶、蛀干害虫、干梢、干支枯杈、树干干尖等现象, 跟行道树的生长环境有密切关系。一是受干旱缺水影响, 地下水深埋层下降, 无法满足需要。二是生长空间有限, 行道树树坑面积仅为 2.25 平方米, 行道树的栽植为了满足城市道路交通的承载力, 车行道两侧道路的基础、基层、垫层等只有 60~80 厘米, 这就导致了行道树的树坑出现含水量低、渗透性差等问题, 从而使得其根系难以生长; 另外便道一侧集中埋有各种管线, 同样不利于行道树根系的生长。三是土壤密实度高, 由于行人的忽视, 长期践踏行道树周围的土壤, 导致土壤严重板结, 致使渗透性变差, 水分不能及时下渗到根系生长层, 干旱季节长期缺水, 雨季则会长期积水。

3. 存在的问题

3.1. 行道树树种的选择有失及栽植不规范

城市园林绿化建设过程中, 由于过度注重行道树的美化功能, 会选择多种不同品种的树木, 虽然观赏性较强, 但这种严重违反事物客观规律的种植方式, 不仅对行道树的正常生长造成了不利影响, 而且出现了严重的资源浪费问题[8]。本次调查发现, 城区行道树中黄葛树、小叶榕等榕属类的树种占比较高。黄葛树、小叶榕属浅根系树种, 他们具有生长速度快、抗逆性强、遮阴效果良好等特点。但是, 这些树种的侧根和不定根极为发达, 可横向延伸至树干 5 米以外, 容易破坏树池及人行道基础设施, 还会长出大量的气生根, 若钻入地下埋设的管线中, 则会造成严重的根害。另外, 多数乔木树种的栽植株距没有满足种植的最小株距, 有些树池没有铺盖树池算子或者种植灌木、草本, 树根裸露在外。有些路段盲目多种树, 忽略了植物的生长发育规律, 行道树栽植过于稠密, 观赏性变差、景观效果不佳。

3.2. 与城市路政交通及市政设施的矛盾问题

城市发展日新月异, 道路交通网也越来越宽广, 各种配套的路政、市政设施及管理也在不断地进行完善, 城市主城区道路的新建以及原有道路的路面拓宽升级或翻修在所难免。因此, 在日常路政、市政设施的施工过程中, 往往只注重道路路面的质量和路面结构的持久性, 常常会忽视保护道路两旁的行道树, 从而使得侵占行道树的生长空间、随意缩小树池的规格、伤及行道树根系等现象时有发生。这种人为的伤害行道树的行为, 会影响行道树的正常生长, 从而引发病虫害, 加大后期的养护管理难度, 最终导致行道树干枯或死亡。

3.3. 养护管理难度较大

3.3.1. 行道树浇水难、频次低

由于行道树生长位置的特殊性, 行道树浇水问题一直是养护管理单位较为棘手的问题。城市主城区栽植行道树的地方基本上没有铺设浇水设施, 日常浇水只能依靠人工或者水车。能正常保证行道树浇水的路段已经所剩无几, 即时是在早春或者冬季缺水时绝大多数路段也只能保证浇水 2~3 次, 其余时间基本上是靠老天下雨才能补水。因此, 保证行道树的水源充足, 是其正常生长的必要条件。

3.3.2. 行道树病虫害防治问题

大多数行道树具有一定程度的病虫害。桂花、银杏、香樟的病害情况较突出, 小叶榕、黄葛树、悬铃木的虫害程度较明显; 支路上行道树的病虫害情况较为严重, 次干道次之, 主干道的行道树病虫害程度较轻。

3.3.3. 行道树修剪问题

行道树的修剪问题是整个行道树养护管理中较为突出的问题, 一是城市交通道路的影响, 例如遇到交通管制、为了路上行人的安全等因素, 使得行道树的修剪作业难度增大; 另一方面由于城市行道树的数量多且分布区域较广, 加之市政园林养护单位的人手有限, 致使大量的行道树不能定期开展养护修剪作业, 从而出现部分行道树的树冠冠幅过大, 枝叶过于繁密的现象, 当遇到极端天气时, 行道树就容易被损毁, 同时也存在着一定的安全隐患。

4. 养护管理对策

4.1. 行道树的树种选择及栽植要求

4.1.1. 树种选择

为了提高城市的市容市貌, 我国很多城市开始进行了大面积的行道树栽植工作。但是, 在栽植的过

程中忽略了行道树栽植的原因和作用。行道树不仅可以美化城市，还可以为路人遮挡夏日的阳光[9]。由于环境和气候因素的影响，大部分地区的城市在行道树树种的挑选当中出现了一些问题，不仅没有达到预期的行道树美化城市的效果，反而影响了城市交通道路的布局。因此，在选择行道树树种时，应遵循“适地适树”的原则，逐步减少现有的黄葛树、小叶榕等浅根系树种，更多选择玉兰、广玉兰等生长较快、成荫效果好，对人行道基础设施影响较小的树种。

4.1.2. 栽植要求

应根据选择的行道树品种确定定栽种间距，一般每株行道树间距为 5~8 m；栽植树坑一般为 1~1.2 m 见方，苗木规格、品种胸径一般为 8~10 m；在栽植前，首先对行道树规格进行统一管理，为后续工作做好铺垫；在栽植过程中，注意用不同树种将常绿树与落叶树进行隔离，并要做好病虫害防治工作，以维持生态环境平衡。高大乔木的定植株距一般为 5~8 米，最小株距应不低于 4 米，行道树与行道树之间应采用透气性较强的材料进行铺装，有条件的话每棵行道树的树池上可以铺盖树池算子。此外，在经济较为发达的城市，还可以采用一街一景的方式栽种行道树，不仅增强了城市的观赏性，还起到疏导城市交通的作用[10]。

4.2. 加大职能部门管理力度

行道树养护管理职能部门应遵循打造城市森林、园林城市的思路，在城市道路、交通枢纽的规划设计以及市政设施的施工方案审批等方面，本着充分保护现有行道树以及新增行道树的原则。在城市主城区道路的建设、拓宽改造及翻修中，应当妥善解决“先有树和先有路”的问题，做到尊重城市行道树的生长习性，不随意恶意破坏行道树的生长环境，在日常的养护管理中尽最大努力保证行道树的生长空间，并减少外部因素对行道树木的伤害。

4.3. 加强行道树的养护管理

有道是“三分栽，七分养”，养护管理是行道树景观效果能否良好呈现的关键。一要高度重视行道树的浇水。养护管理人员应根据天气变化、土壤的干湿状态、行道树树种的生长习性等情况进行科学合理的浇水。增加浇水的效率，尤其是早春及秋冬，浇水要充足且浇透。夏季雨水较多的时候，要关注行道树的根部，及时排水避免烂根。二要加强行道树的病虫害防治。一是丰富行道树树种结构，提高物种多样性；二是预留足够的栽植距离和基质深度；三是定期喷药除虫，及时淘汰病重、枯死的树体。三要加强行道树的修剪。根据行道树木的逐年生长，枝条长势繁茂，需要定期对其进行不同程度的疏枝、短截、回缩等修剪。在冬季需要进行整形、疏枝，雨季时要及时修剪过密的枝条，避免大风、暴雨等极端恶劣天气对行道树的影响，另外针对一些枝条枯死、树干腐烂的危树应及时伐除并补植。四要注重行道树专业养护人才培养。建议组建一支具有专业技术的养护队伍，并加大培训教育，使其能够及时解决养护管理中存在的问题，保证行道树的日常养护。与此同时，行道树养护设备也需要进行更新。

5. 结语

城市行道树既能增强城市的整体美观性、改善生态环境，还能减少噪音、净化空气、补充氧气，是城市绿地系统的骨架，在城市道路的配套设施中不可或缺。本文就本市城市绿化行道树的栽植、树种选择、长势环境等行道树景观配置现状进行了调查，分析了当前存在的一系列问题并提出了相应的后续养护管理措施，城市行道树能够得到科学、有效、合理的栽植和日常养护管理是保证行道树景观良好效果的基础，行道树景观能为优化、突出城市景观提供特色保障，也能为创建森林城市进一步创造条件。

参考文献

- [1] 袁学文, 甄芳洁. 北京地区城市道路行道树养护管理存在的问题与对策[J]. 北京园林, 2014(2): 46-51.
- [2] 黄秋燕. 肇庆市城市核心区行道树景观配置与优化探讨[J]. 西南林业大学学报, 2019, 3(2): 51-54.
- [3] 熊祚元. 城市行道树生态环境分析及养护措施[J]. 湖南林业科技, 2008, 35(2): 56-57.
- [4] 章文君. 当前园林绿化中行道树养护管理存在的问题及对策探析[J]. 园林绿化, 2016(1): 148.
- [5] 刘建刚. 城市行道树存在的问题及养护管理措施[J]. 现代园艺, 2016(4): 195-196.
- [6] 徐永红. 极端天气对绿地植物的影响及应对措施[J]. 现代农业科技, 2017(18): 127-128.
- [7] 黄建华, 吴孔明, 晏波, 等. 极端高温干旱对园林植物的影响及对策研究[J]. 河南林业科技, 2013, 33(4): 37-40.
- [8] 许秋颖. 城市行道树种植存在的问题及其养护管理措施[J]. 现代园艺, 2019(22): 180-181.
- [9] 赵勇. 城市行道树合理栽植与养护管理[J]. 科技资讯, 2022(16): 119-121.
- [10] 曹彦波. 城市园林绿化行道树的应用及养护分析[J]. 城市建设理论研究, 2020(28): 124-125.